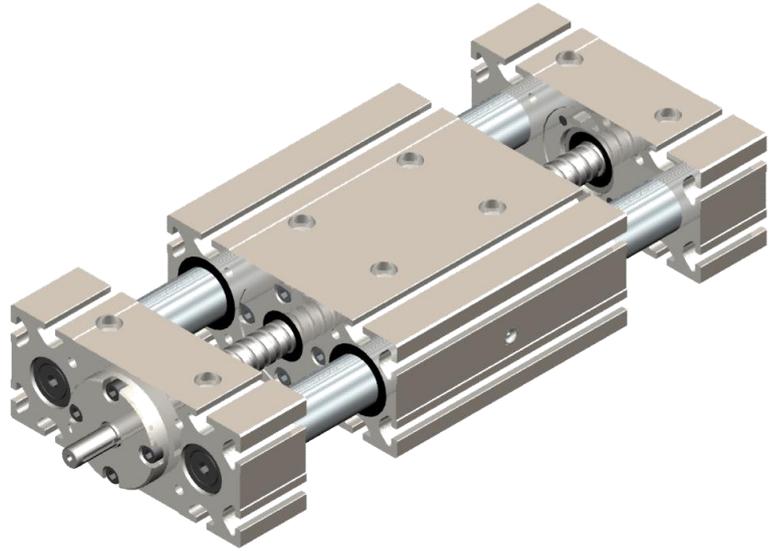
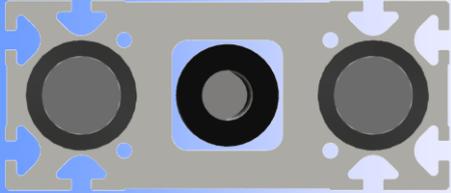


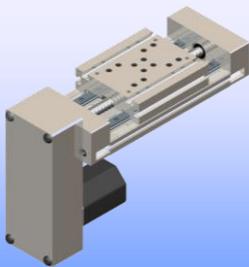
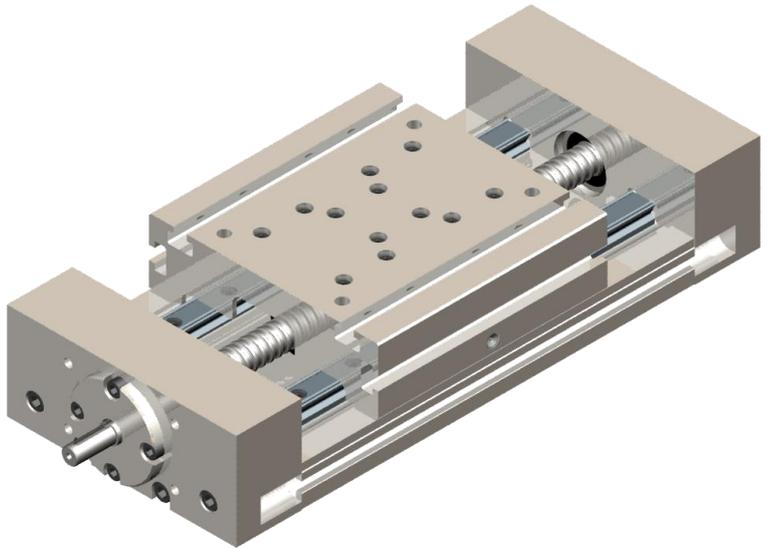
## SÉRIE KVD

- **Entraînement :**
  - par vis à billes
  - par vis trapézoïdale
- **Guidage :**
  - quatre douilles à billes

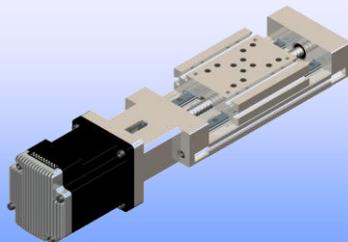


## SÉRIE KVP

- **Entraînement :**
  - par vis à billes
  - par vis trapézoïdale
- **Guidage :**
  - Deux rails
  - quatre patins à billes



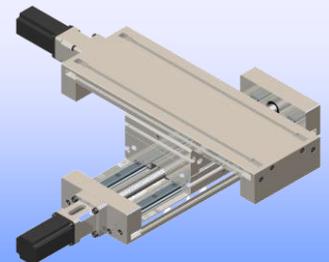
● Accessoires



● Motorisation



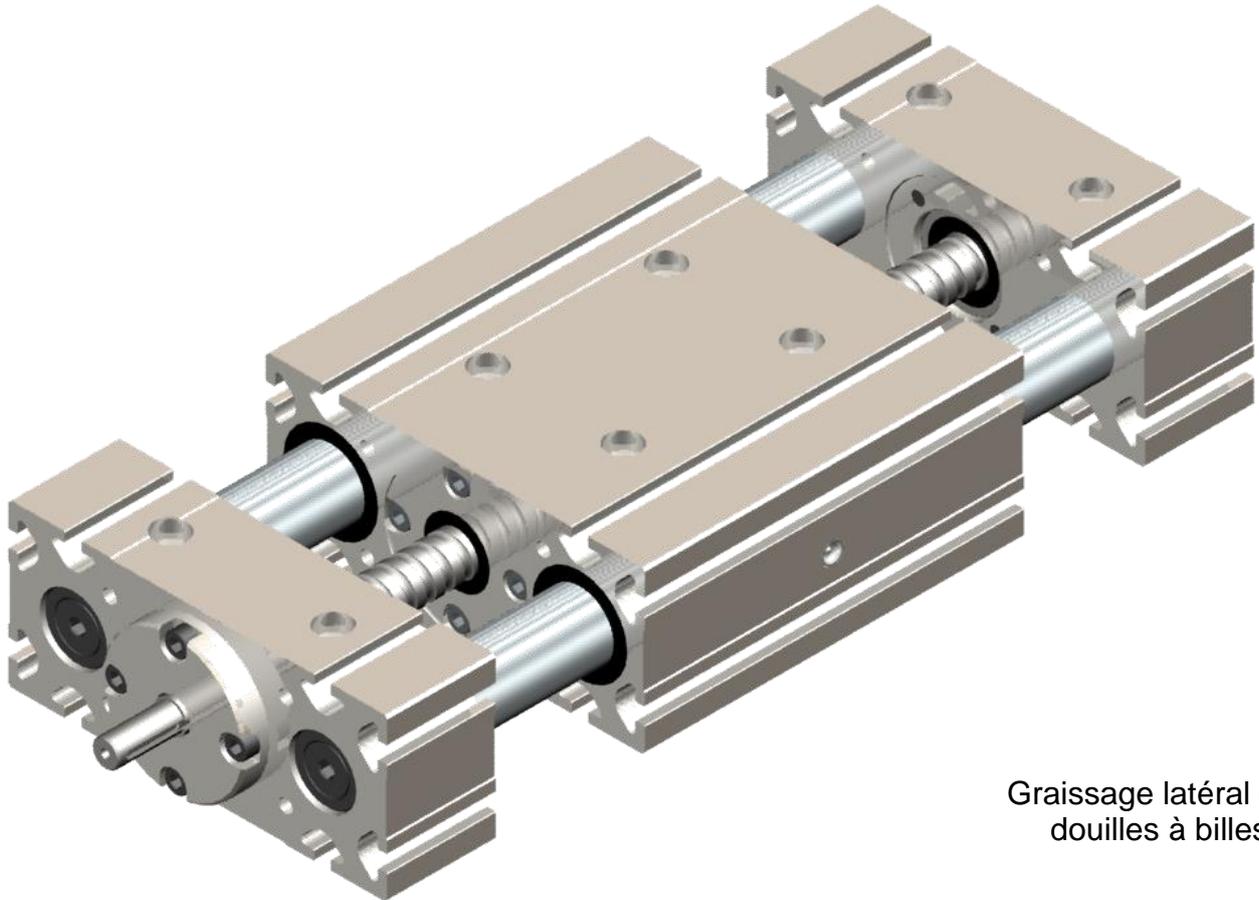
● Asservissement



● Solutions

Table massive en extrudé d'aluminium anodisé  
Equipée de rainures en T sur 4 faces

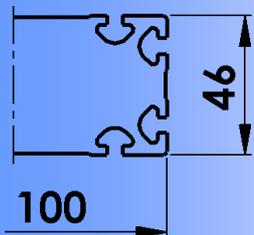
Sortie codeur  
(Option)



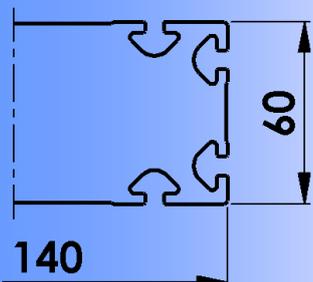
Graissage latéral des  
douilles à billes

Palier fixe à double roulement  
à contact oblique

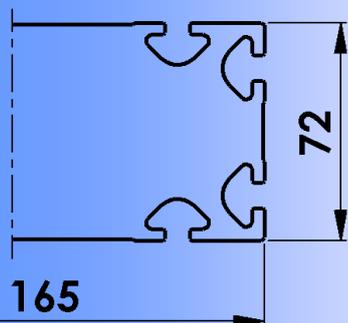
Centrage et trous de  
fixation pour motorisation



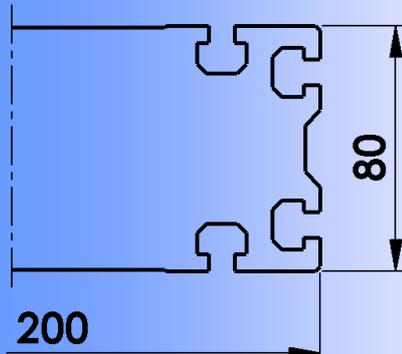
KVD 100



KVD 140



KVD 165



KVD 200

**4 tailles disponibles :**

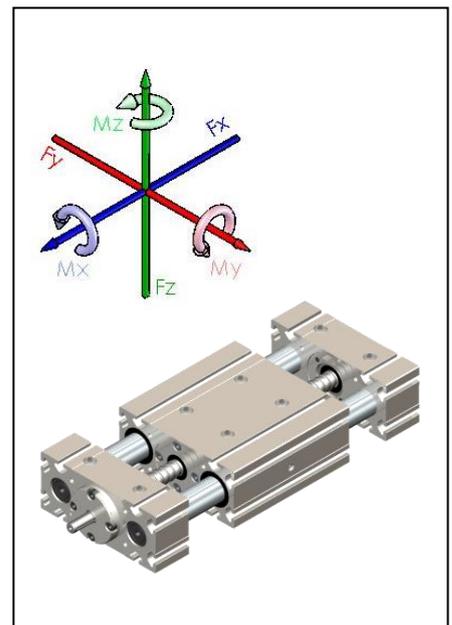
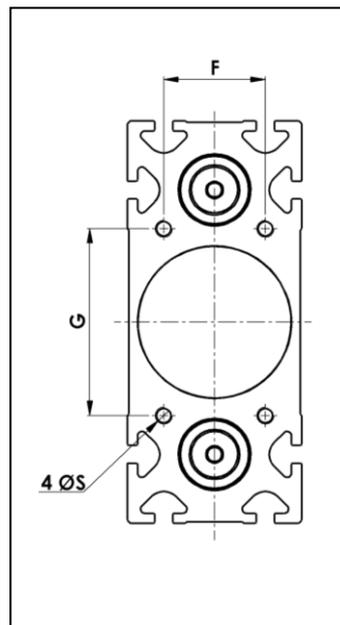
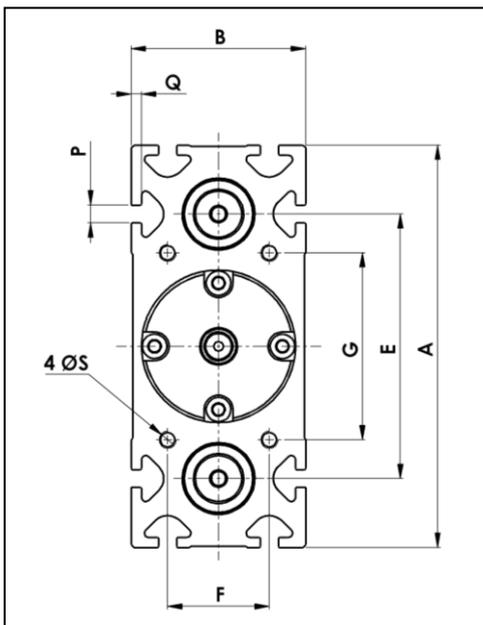
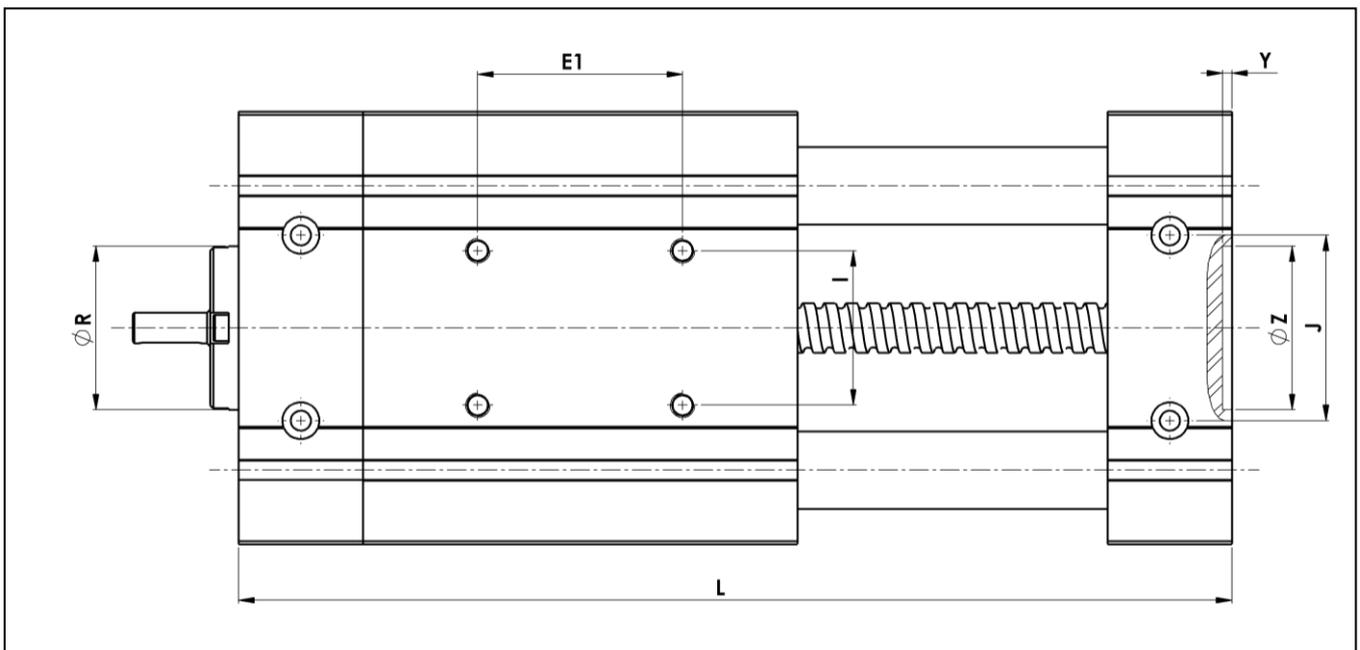
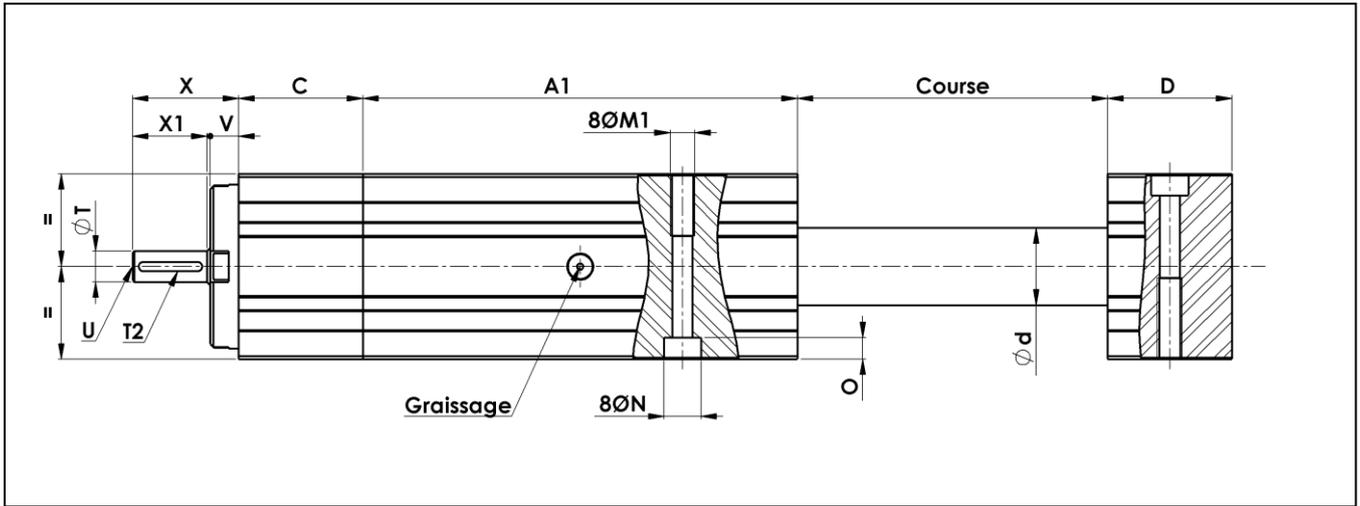
KVD 100		100 x 46
KVD 140	Section du	140 x 60
KVD 165	corps	165 x 72
KVD 200		200 x 80

**Principales caractéristiques**

Table massive en extrudé d'aluminium anodisé  
Entraînement par vis à billes ou trapézoïdale  
Guidage par 4 douilles à billes  
Palier fixe à double roulement à contact oblique  
Paliers d'extrémité équipés de :  
- 8 rainures en T  
- Trous débouchant  
Graissage latéral des douilles à billes

**Nombreux équipements et accessoires disponibles**

Lanterne  
Boîtier renvoi moteur  
Butées de fin de course  
Platine de liaison  
Sortie codeur  
Soufflets de protection  
Frein  
Volant  
Brides et tasseaux de fixation  
Capteur de fin de course et de prise d'origine machine  
Motorisation Brushless ou pas à pas  
Electronique de commande



**DIMENSIONS (mm)**

Séries	A	A1	B	C	D	E	E1	F	G	I	J
<b>KVD 100</b>	100	100	46	35	35	66	50	26	50	35	42
<b>KVD 140</b>	140	140	60	40	40	92	66	35	65	50	60
<b>KVD 165</b>	165	165	72	45	45	108	92	42	80	60	70
<b>KVD 200</b>	200	200	80	44	44	136	120	50	102	76	82

Séries	Longueur totale : L		M1	N	O	P	Q		
	Sans soufflets		Avec soufflets*						
<b>KVD 100</b>	Course + 170		Course x 1,75 + 210		M6	10	6	5,2	3
<b>KVD 140</b>	Course + 220		Course x 1,6 + 260		M8	12	7	6,2	3,5
<b>KVD 165</b>	Course + 255		Course x 1,45 + 295		M8	12	7	8,2	4
<b>KVD 200</b>	Course + 288		Course x 1,3 + 328		M10	14	9	8,5	5,5

Séries	R h7	S	T h7	T2	U	V	X	X1	Y	Z H8
<b>KVD 100</b>	45	M6	8	2 x 2	M4	8	30	20	3	41
<b>KVD 140</b>	53	M6	10	3 x 3	M5	9	35	25	3	53
<b>KVD 165</b>	66	M8	12	4 x 4	M6	9	40	30	3	63
<b>KVD 200</b>	67	M10	15	5 x 5	M6	14	46	30	3	67

\* : en option (réf. SOUF)

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

Séries	Guidage Ød : Douilles à billes	Entraînement					
		Vis à billes		Charge de base		Vis trapézoïdale	Charge de base
		Ø x pas		C (N)	Co (N)	Ø x pas	Co (N)
<b>KVD 100</b>	16	12x4 - 12x5		6800	8000	16x4	10400
<b>KVD 140</b>	25	16x5 - 16x10 - 16x20		12600	16800	20x4	18900
<b>KVD 165</b>	30	20x5 - 20x20 - Ø20x50		18900	24400	24x5	26900
<b>KVD 200</b>	30	25x5 - 25x10 - 25x25		25800	43700	Ø28x5	39800

Séries	Charge de base (4 douilles à billes)		Couples admissibles (N/m)			Masse du chariot Kg	Masse totale Kg
	C (N)	Co (N)	Mx	My	Mz		
<b>KVD 100</b>	2 015	2 480	70	74	74	1,5	L x 0,004 + 2,4
<b>KVD 140</b>	6 465	6 680	223	242	242	4,1	L x 0,010 + 6
<b>KVD 165</b>	9 100	10 800	356	380	380	6,2	L x 0,013 + 8,8
<b>KVD 200</b>	9 100	10 800	449	495	495	9,8	L x 0,017 + 14,1

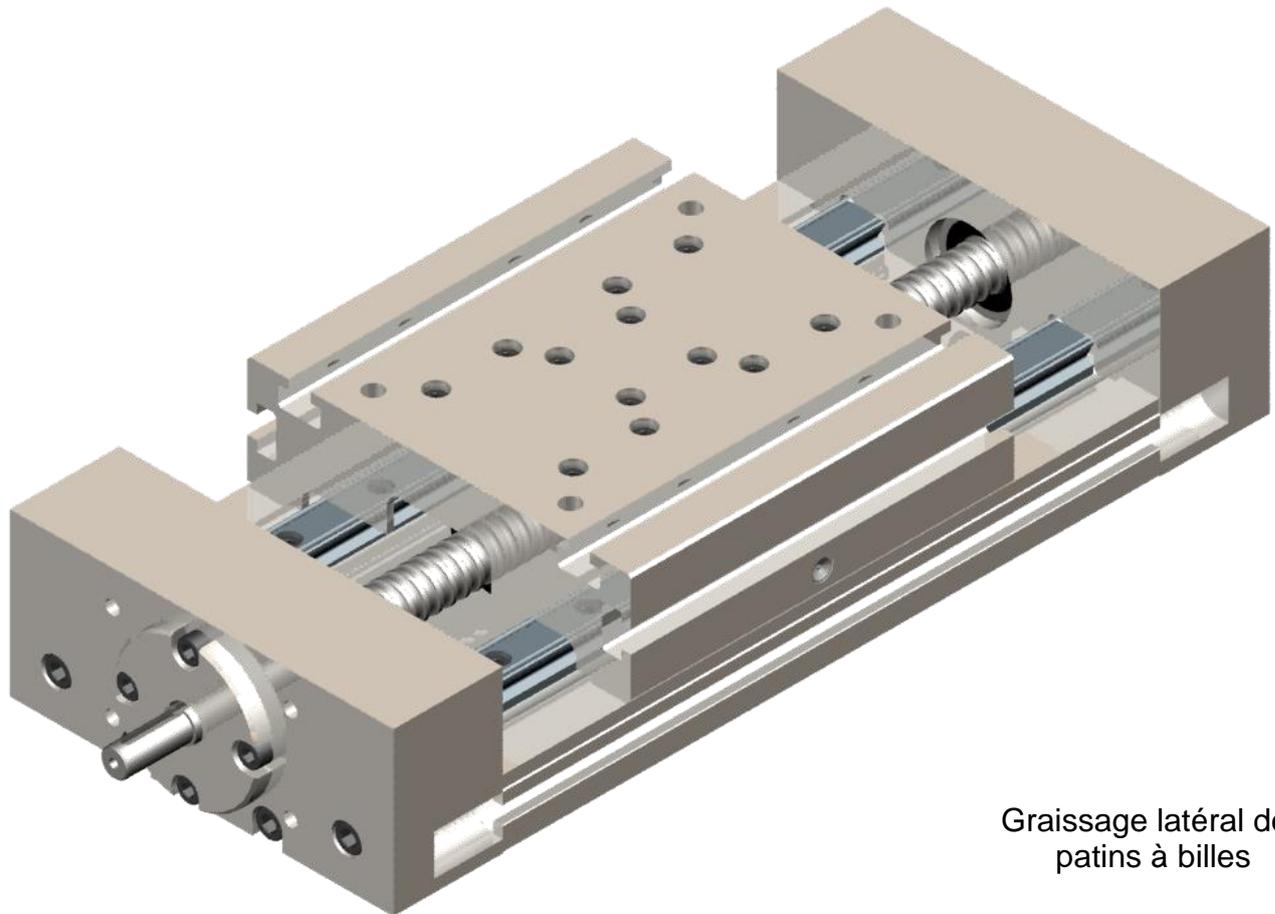
L = longueur totale en mm

**RÉFÉRENCES**

	KVD	100	1204 VB	100	270	A10	A15
Série							
Largeur du profil							
Ø / pas / type de vis							
Course							
Longueur totale							
Options et accessoires (ex. A10 : lanterne ; A15 : accouplement)							

Table massive en extrudé d'aluminium anodisé  
Equippée de rainures en T sur 4 faces

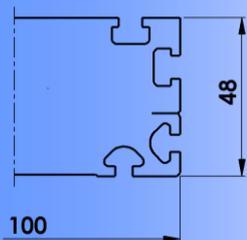
Sortie codeur  
(Option)



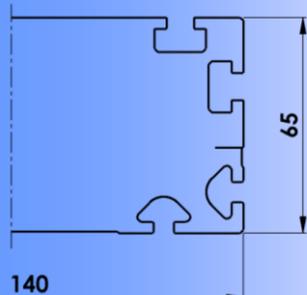
Graissage latéral des  
patins à billes

Palier fixe à roulement à  
contact oblique

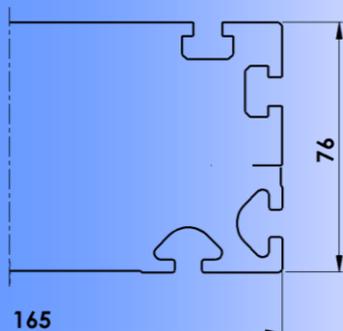
Centrage et trous de  
fixation pour motorisation



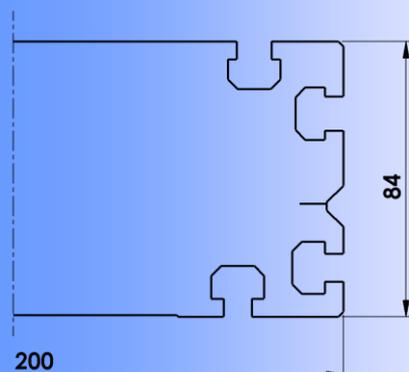
**KVP  
100**



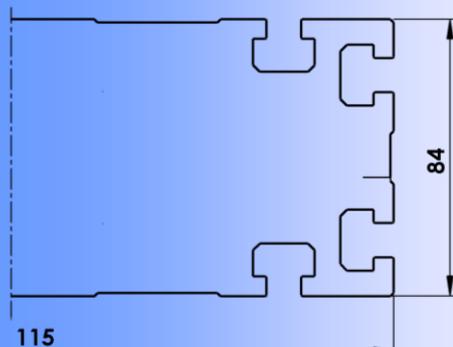
**KVP  
140**



**KVP  
165**



**KVP  
200**



**KVP  
230**

**5 tailles disponibles :**

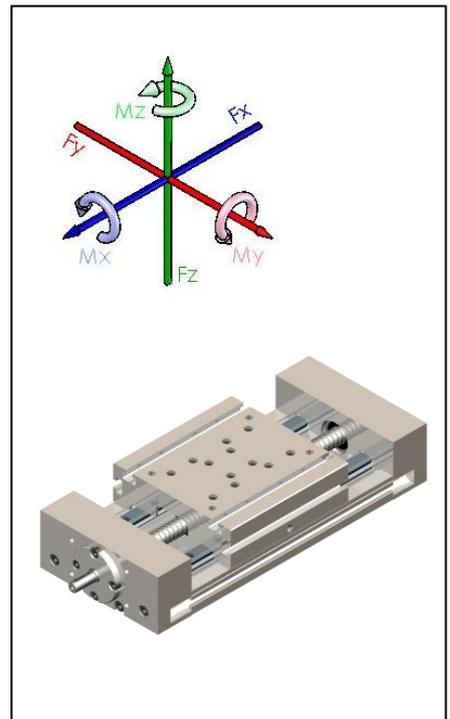
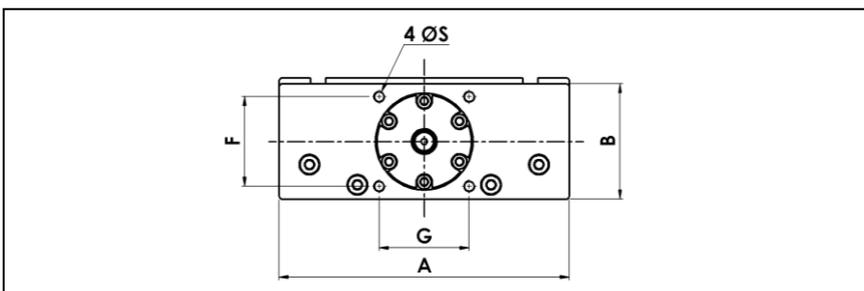
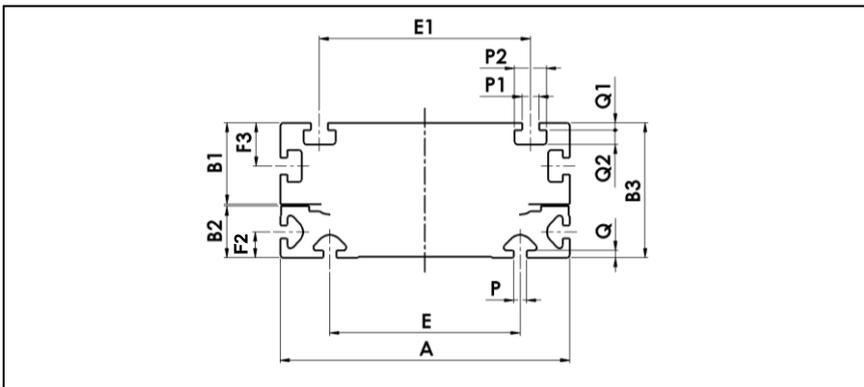
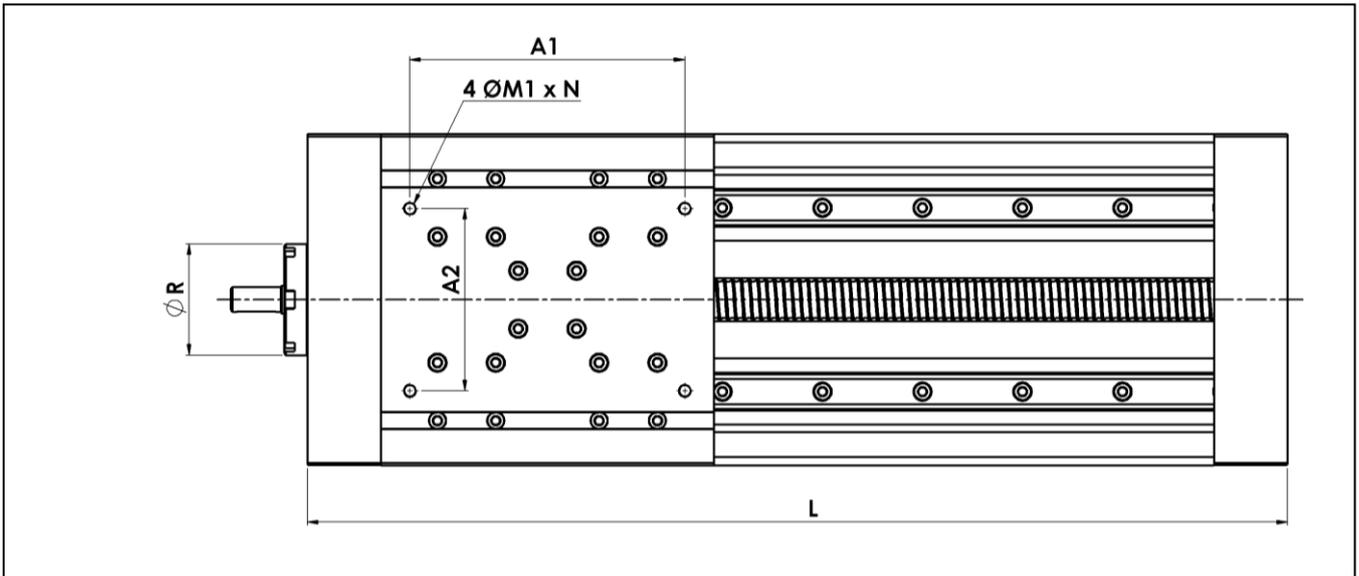
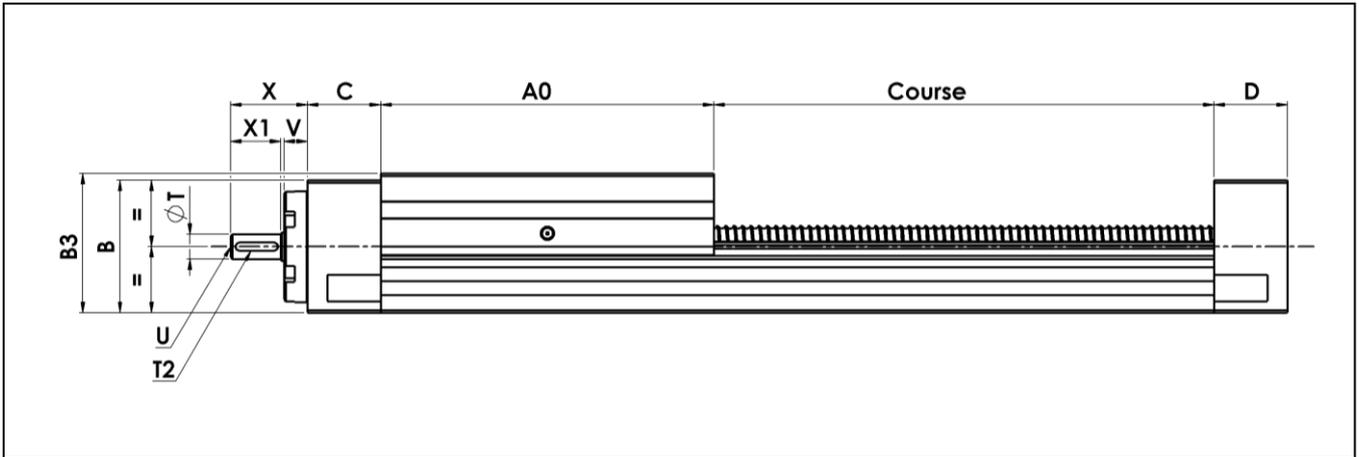
KVP 100		100 x 46
KVP 140	Section du	140 x 60
KVP 165	Corps	165 x 72
KVP 200		200 x 80
KVP 230		230 x 60

**Principales caractéristiques**

- Table massive en extrudé d'aluminium anodisé
- Guidage sur 4 patins à billes
- Entraînement par vis à billes ou vis trapézoïdale
- Palier fixe à roulements à contact oblique
- Chariot et semelle avec 4 rainures en T pour fixation
- Graissage latéral des patins à billes

**Nombreux équipements et accessoires disponibles**

- Lanterne
- Boîtier renvoi moteur
- Butées de fin de course
- Platine de liaison
- Sortie codeur
- Soufflets de protection
- Frein
- Volant
- Brides et tasseaux de fixation
- Capteur de fin de course et de prise d'origine machine
- Motorisation Brushless ou pas à pas
- Electronique de commande



**DIMENSIONS (mm)**

Séries	A0	A	A1	A2	B	B1	B2	B3	C	D	E
<b>KVP 100</b>	110	100	92	50	46	28,5	19	48	30	30	66
<b>KVP 140</b>	140	140	116	72	60	39,5	25	65	40	40	92
<b>KVP 165</b>	165	165	140	90	72	43,5	32	76	45	45	108
<b>KVP 200</b>	200	200	165	110	80	49	34,5	84	44	44	136
<b>KVP 230</b>	230	230	200	110	82	48,5	35	84	45	45	164

Séries	E1	F	F2	F3	G	L		M1	N
						Sans soufflets	Avec soufflets*		
<b>KVP 100</b>	70	26	10	15	50	Course + 170	c x 1,7 + 210	M6	10
<b>KVP 140</b>	102	35	12,5	21	65	Course + 220	c x 1,5 + 260	M8	16
<b>KVP 165</b>	120	42	15	21	80	Course + 255	c x 1,45 + 295	M8	18
<b>KVP 200</b>	146	62	15	22	62	Course + 288	c x 1,3 + 328	M8	18
<b>KVP 230</b>	164	62	17	17	62	Course + 320	c x 1,4 + 360	M10	18

Séries	P	P1	P2	Q	Q1	Q2	Rh7	S	Tj7	T2	U	V	X	X1
<b>KVP 100</b>	5,2	7,1	10,5	3	2,8	5,2	45	M6	8	2x2	M3	9	30	20
<b>KVP 140</b>	6,2	8,2	15,5	3,5	3,5	7	53	M6	10	3x3	M4	9	35	25
<b>KVP 165</b>	8,2	8,5	15,5	4	4	7	66	M8	12	4x4	M5	9	40	30
<b>KVP 200</b>	8,5	10,5	16	5,5	5,5	9	67	M8	15	5x5	M5	14	46	30
<b>KVP 230</b>	10,2	10,5	18,5	6	6	10	67	M8	15	5x5	M5	12	45	32

c = course en mm

\* : en option (réf. SOUF)

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

Séries	Vis à billes Ø x pas	Charge de base		Vis trapézoïdale Ø x pas	Charge de base Co (N)
		C (N)	Co (N)		
<b>KVP 100</b>	12x4 - 12x5	6800	8000	16 x 4	10400
<b>KVP 140</b>	16x5 - 16x10 - 16x20	12600	16800	20 x 4	18900
<b>KVP 165</b>	20x5 - 20x20	18900	24400	24 x 5	26900
<b>KVP 200</b>	25x5 - 25x10 - 25x25	25800	43700	28 x 5	39800
<b>KVP 230</b>	25x5 - 25x10 - 25x25	28200	34700	28 x 5	39800

Séries	Couples admissibles (N/m)			Masse du chariot Kg	Masse totale Kg
	Mx	My	Mz		
<b>KVP 100</b>	183	222	222	0,74	L . 0,005 + 1,9
<b>KVP 140</b>	719	624	624	3,2	L . 0,008 + 5,4
<b>KVP 165</b>	1282	1166	1166	4,25	L . 0,013 + 7,6
<b>KVP 200</b>	2269	1983	1983	7,1	L . 0,019 + 10,2
<b>KVP 230</b>	3416	3363	3363	5,8	L . 0,028 + 13,9

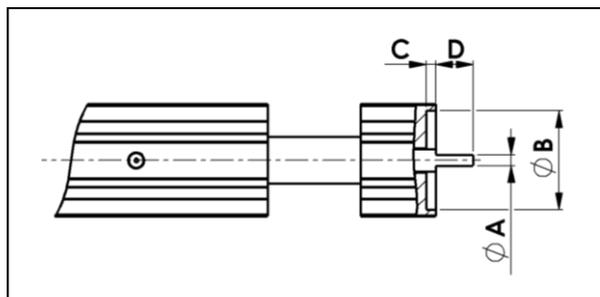
**DÉSIGNATION**

	<b>KVP</b>	<b>165</b>	<b>2005 VB</b>	<b>200</b>	<b>455</b>	<b>A60</b>
Série						
Largeur du profil						
Ø / pas / type de vis (VB : vis à bille ; TR : trapézoïdale)						
Course						
Longueur totale						
Options et accessoires (ex. A60 : Tasseaux de fixation)						

**SORTIE CODEUR**

réf. COD

Séries	ØA*	ØB	C	D
Tables K... 100	Ø6	41	2,5	20
Tables K... 140	Ø6	43	2,5	20
Tables K... 165	Ø8	63	2,5	25
Tables K... 200	Ø8	70	2,5	25
Tables K... 230	Ø8	47	2,5	25



\* : Pour ØA = 8, il est possible de réaliser ØA = 6 suivant application

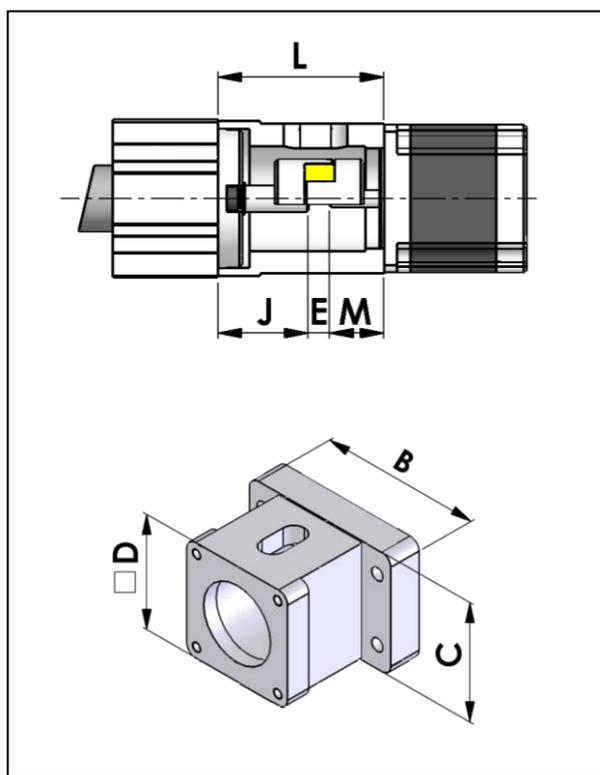
**LANTERNE**

réf. A10S

Les lanternes monoblocs A10S en aluminium permettent le montage d'un moteur/réducteur sur l'unité avec un accouplement élastique sans jeu réf. A15.

Séries	B	C	E	J
KVP - KVD 100	64	48	12	36
KVP - KVD 140	80	59	15	37
KVP - KVD 165	98	70	15	47
KVP - KVD 200	78	78	15	46
KVP - KVD 230	79	79	15	45

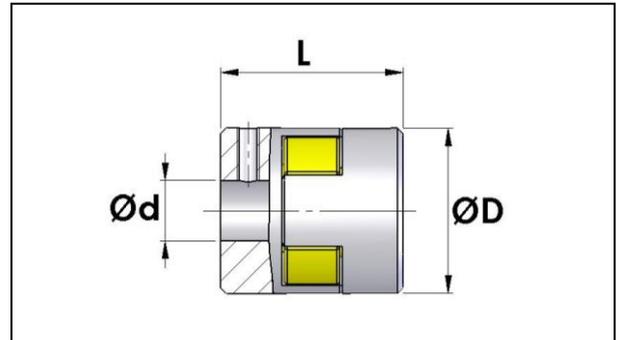
D	Suivant moteur ou réducteur
L	$L = M + E + J$
M	Suivant moteur ou réducteur



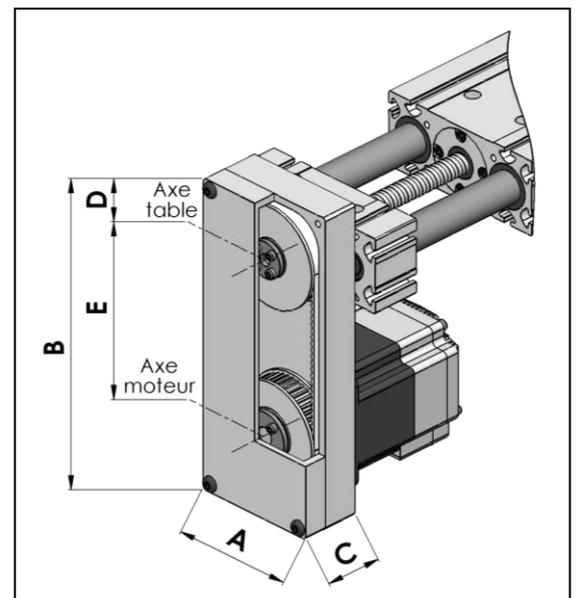
**ACCOUPLLEMENT**
**réf. A15**

Moyeux en aluminium et anneau de dureté 98 shore. Accouplement élastique sans jeu permettant la transmission du couple sans glissement.

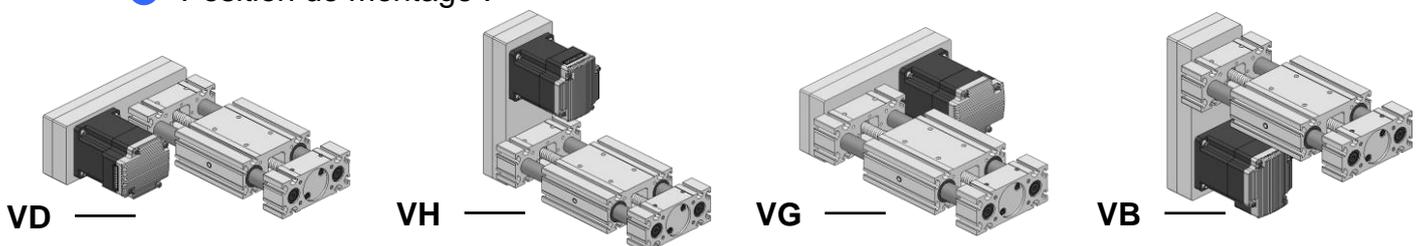
Dimensions (mm)			
Réf.	Ød	ØD	L
GS 9	Alésage suivant demande. Avec ou sans rainure de clavette.	20	30
GS 14		30	35
GS 19/24		40	66
GS 24/28		55	78
GS 28/38		65	90


**BOÎTIER RENVOI MOTEUR**
**réf. A20**

Séries	Réduc-tion	Dimensions (mm)				
		A	B	C	D	E
<b>KVP - KVD 100</b>	1	76	144	54	32	80
	2	88	170	54	44	88
<b>KVP - KVD 140</b>	1	92	210	56	42	125
	2	122	240	56	61	129
<b>KVP - KVD 165</b>	1	110	250	58	52	145
	2	146	270	58	73	143
<b>KVP - KVD 200</b>	1	134	284	58	62	160
	2	146	304	58	72	158
<b>KVP - KVD 230</b>	1	144	324	68	72	180
	2	160	330	68	80	178



● Position de montage :



● Références :

	<b>A20</b>	<b>146/270</b>	<b>2</b>	<b>VB</b>
Référence accessoire				
Taille du boîtier				
Réduction				
Position de montage				

**SOUFFLETS DE PROTECTION**
**réf. SOUF**

Soufflets en toile de polyuréthane noire pour protéger les guidages et les vis.

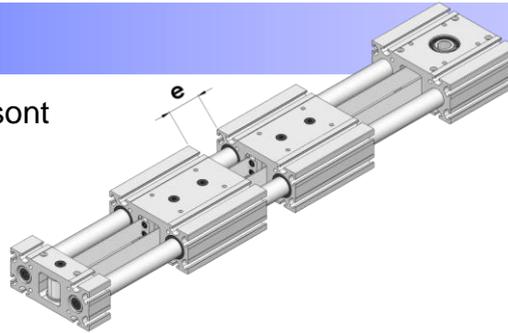
**Attention :** la fourniture de soufflets entraîne une sur-longueur de la table pour conserver la course demandée.

Fixation du soufflet par embouts vissés

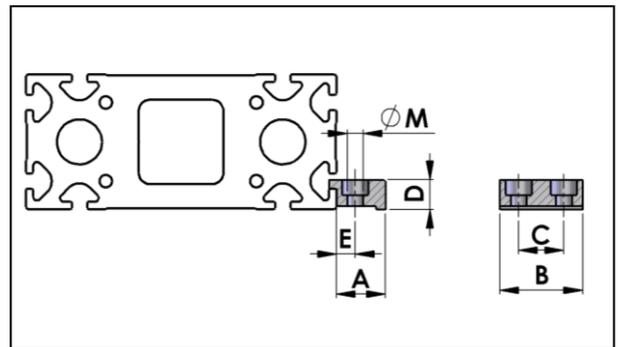

**DEUXIÈME CHARIOT SUIVEUR**
**réf. 2CS**

Les dimensions du deuxième chariot sont identiques au chariot standard.

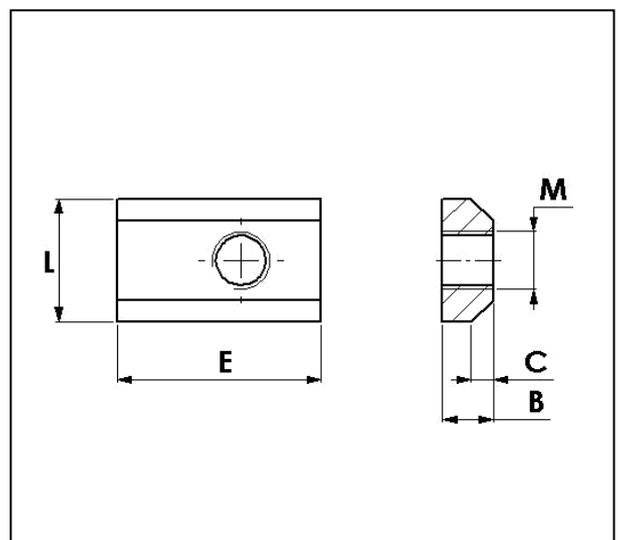
Référence de l'option : 2CS - e


**BRIDES DE FIXATION**
**réf. A50**

Séries	Dimensions						références
	A	B	C	D	E	M	
<b>K... 100</b>	20	34	18	12	8	M6	A50/K100
<b>K... 140</b>	25	38	18	15	10	M8	A50/K140
<b>K... 165</b>	25	44	24	16	10	M8	A50/K165
<b>K... 200</b>	25	44	24	16	10	M8	A50/K200
<b>K... 230</b>	25	44	24	16	10	M8	A50/K230


**TASSEaux DE FIXATION**
**réf. A60**

Séries	B	C	E	L	M*
<b>K... 100 - corps</b>	5	2	17	10	M5
<b>K... 100 - chariot</b>	5	2	17	10	M6
<b>K... 140 - corps</b>	6	2	17	12	M6
<b>K... 140 - chariot</b>	6	2	17	12	M8
<b>K... 165 - corps</b>	6	2	20	15	M8
<b>K... 165 - chariot</b>	6	2	20	18	M8
<b>K... 200 - corps</b>	8	2	20	15	M8
<b>K... 200 - chariot</b>	8	2	20	15	M8
<b>K... 230 - corps</b>	8	2	24	18	M10
<b>K... 230 - chariot</b>	8	2	24	18	M10



**DÉTECTEURS**
**réf. A70**

Données techniques des détecteurs inductifs :

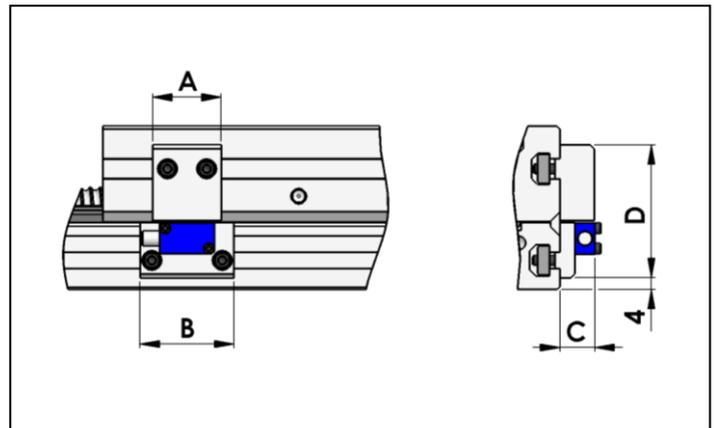
 Capteurs inductifs  
 Avec sortie câble longueur 3m  
 Sortie PNP-NO ou PNP-NF  
 Portée : 2 mm

 Alimentation : 10 - 30 V DC  
 Courant admissible : 200 mA  
 LED de signalisation

**● Séries KFC, KMCD, KVD**

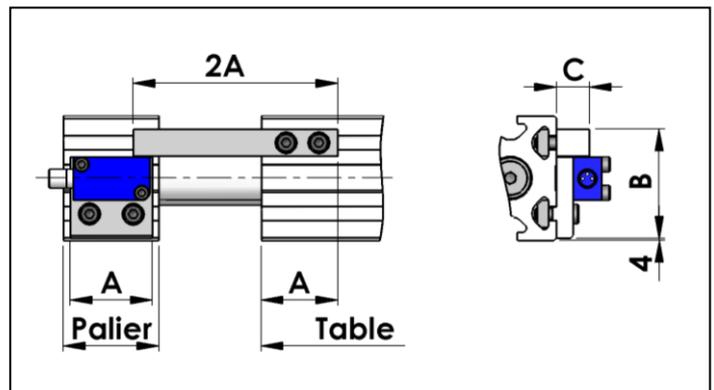
La détection se fait à l'aide d'une came fixé sur le chariot

Taille	A	B	C	D
<b>K100</b>	30	38	16	40
<b>K140</b>	35	48	16	52
<b>K165</b>	35	48	16	64
<b>K200</b>	35	66	16	68
<b>K230</b>	35	80	16	86


**● Séries KMCP, KVP**

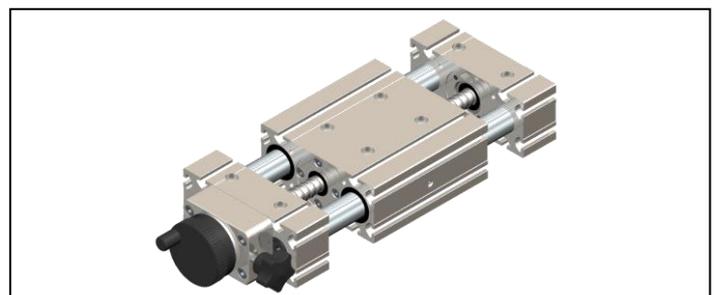
La détection se fait à l'aide d'une seule came fixé sur le chariot de la table.

Taille	A	B	C
<b>K100</b>	30	60	16
<b>K140</b>	35	60	16
<b>K165</b>	35	60	16
<b>K200</b>	35	64	16
<b>K230</b>	35	70	16


**● Références :**
**A73** : détecteur inductif - PNP - Normalement Ouvert (livré avec support)  
**A74** : détecteur inductif - PNP - Normalement Fermé (livré avec support)  
**A75** : Came de détection

**VOLANT ET FREIN**
**réf. A120**

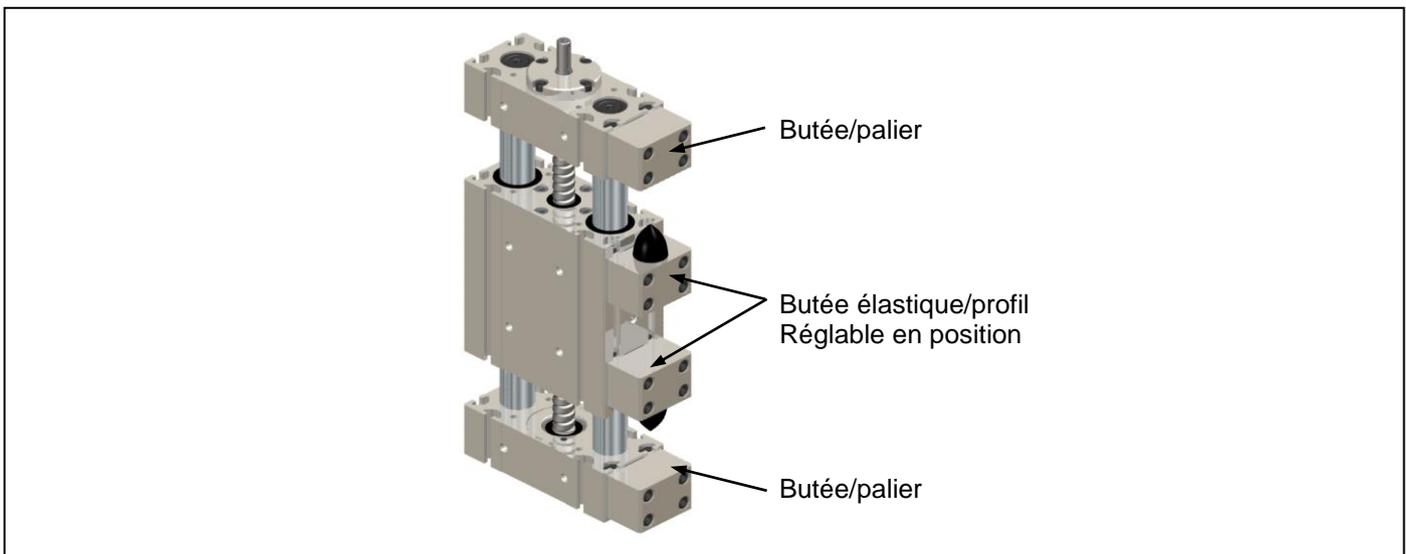
Les unités sont livrées montées avec le volant et le frein

**● Références :**
**A120** : Volant  
**A120F** : Volant et frein


**BUTÉES**

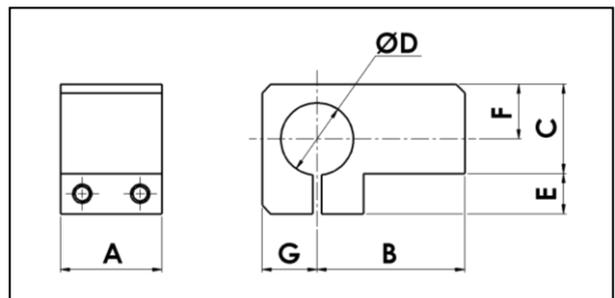
réf. A100

Disponible sur KFC, KMCD, KFP, KMP, KAP et KAV



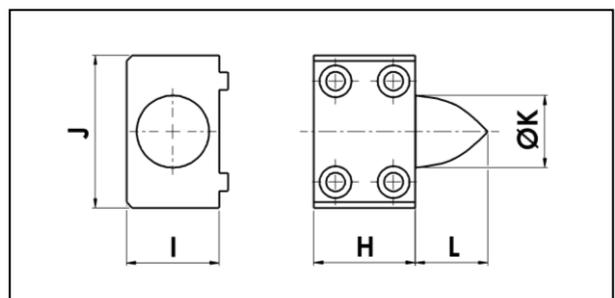
## ● Butée / arbre

Séries	A	B	C	ØD	E	F	G
<b>K100</b>	30	44	20	Ø16	13	13	13
<b>K140</b>	35	51	30	Ø25	13	18	18
<b>K165</b>	40	53	36	Ø30	16	22	22
<b>K200</b>	40	53	36	Ø30	16	22	22
<b>K230</b>	45	58	46	Ø40	16	28	28



## ● Butée élastique / profil

Séries	H	I	J	ØK	L
<b>K100</b>	30	27	40	Ø25	25
<b>K140</b>	35	33	50	Ø25	25
<b>K165</b>	40	32	60	Ø30	30
<b>K200</b>	45	32	68	Ø30	30
<b>K230</b>	48	32	86	Ø30	30



## ● Butée / profil

Séries	M	N	O
<b>K100</b>	30	27	40
<b>K140</b>	35	27	50
<b>K165</b>	40	32	60
<b>K200</b>	45	32	68
<b>K230</b>	48	32	86

