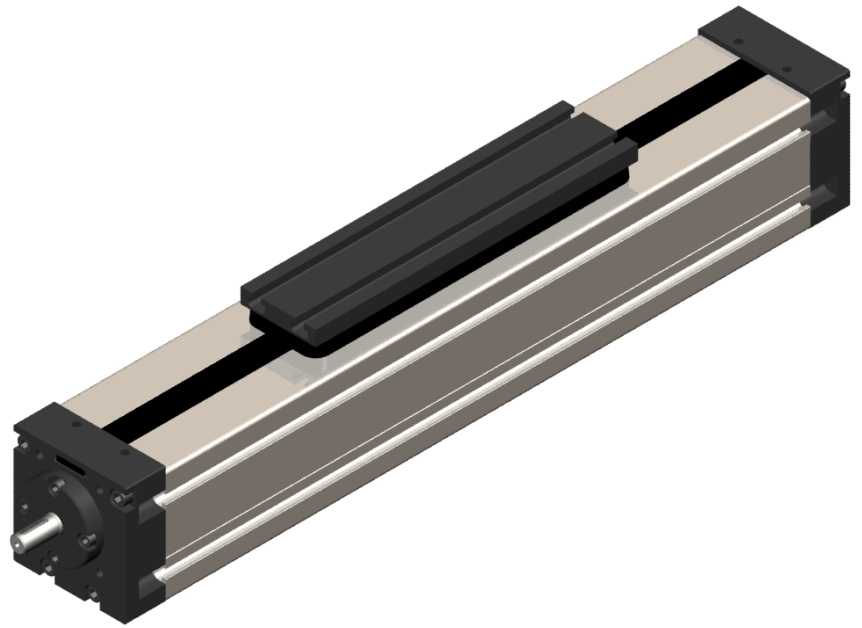
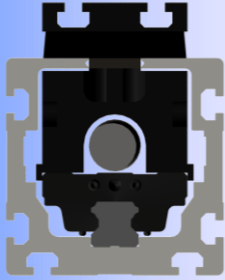




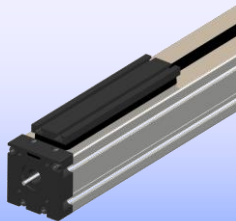
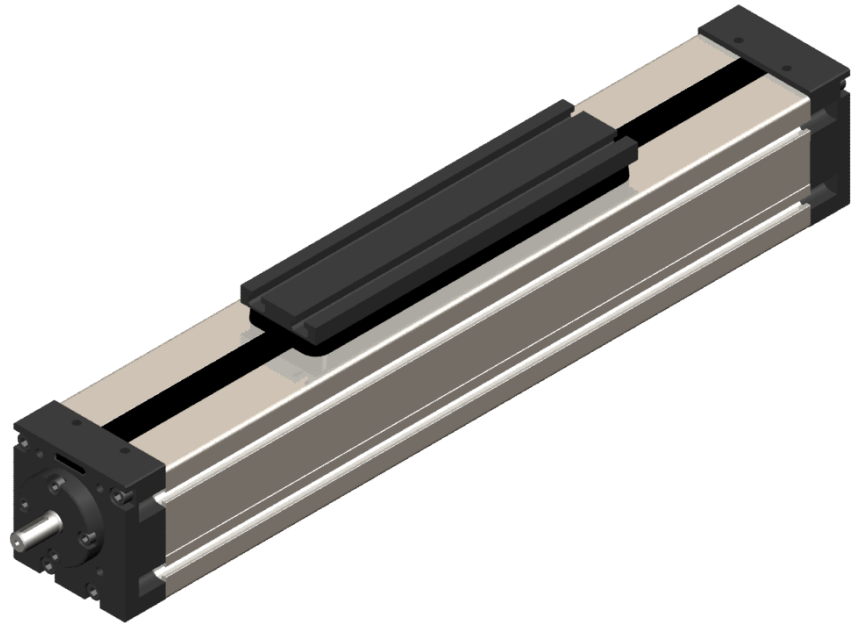
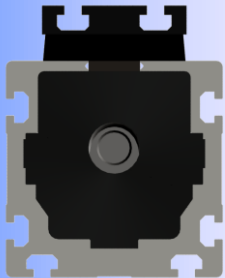
SÉRIE MLK

- **Entraînement :**
 - par vis à billes
 - par vis trapézoïdale
- **Guidage :**
 - un rail
 - deux patins à billes

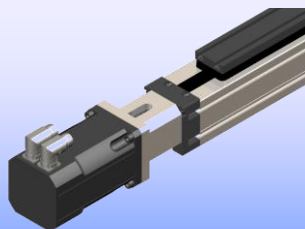


SÉRIE LINEK

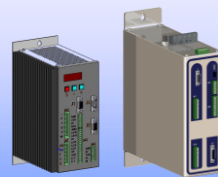
- **Entraînement :**
 - par vis à billes
 - par vis trapézoïdale
- **Guidage :**
 - deux patins polyamide



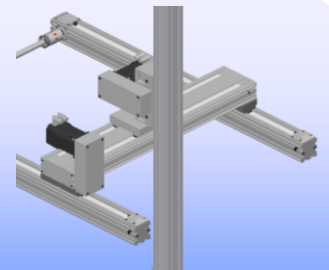
● Accessoires



● Motorisation



● Asservissement

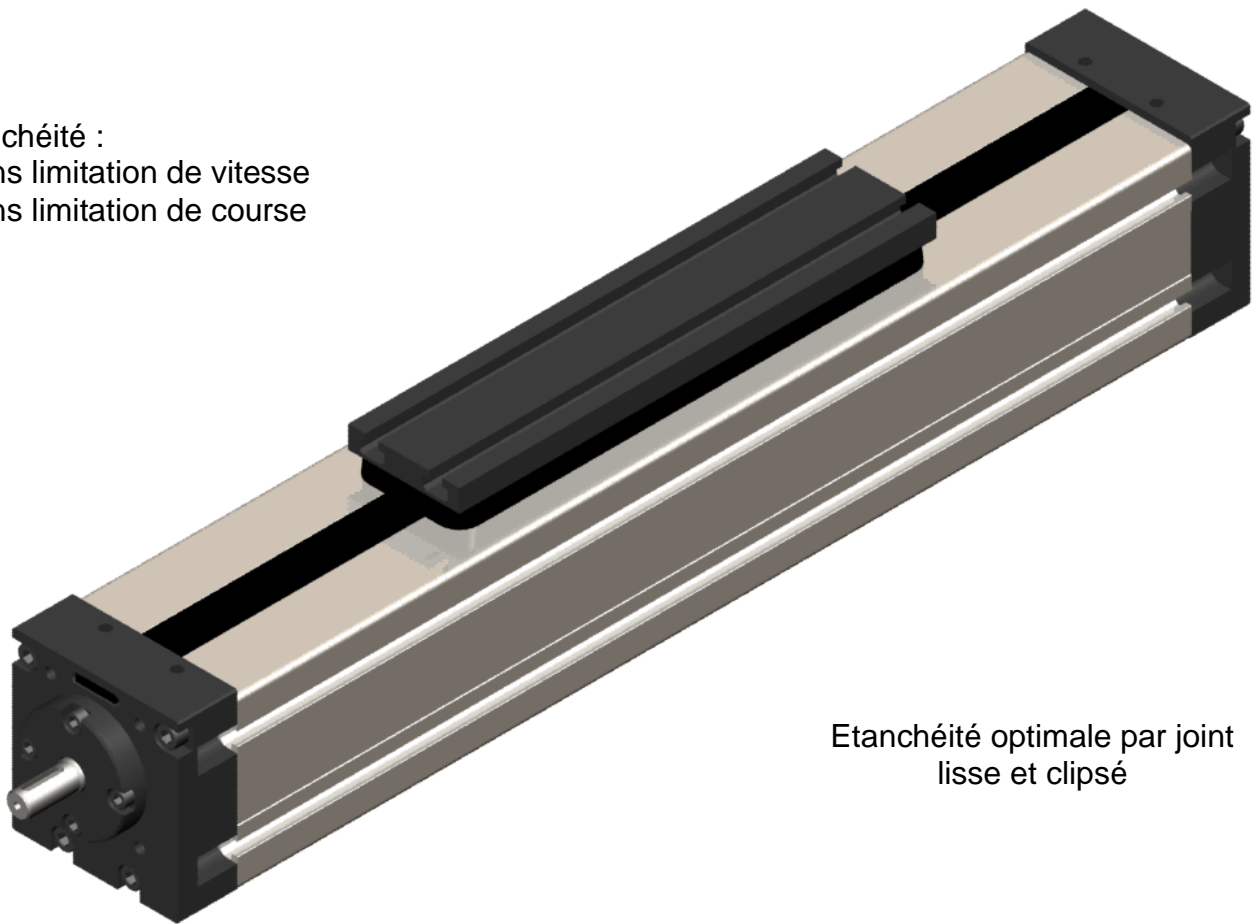


● Solutions

Sortie codeur
en option

Profil en aluminium anodisé
Equipé de rainures en T sur trois faces

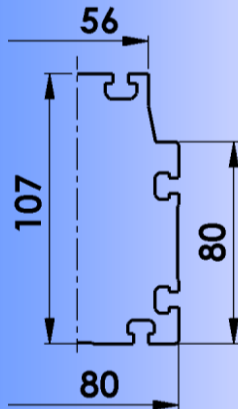
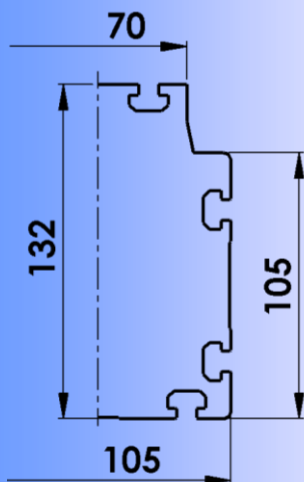
Etanchéité :
- sans limitation de vitesse
- sans limitation de course



Etanchéité optimale par joint
lisse et clipsé

Boîtier d'extrémité équipé de roulements
à billes graissés à vie

Centrage et trous de
fixation pour motorisation


MLK 15

MLK 25

Deux tailles disponibles

MLK 15	Section	80 x 80
MLK 25	du corps	105 x 105

Principales caractéristiques :

Entraînement par :

- vis à billes
- vis trapézoïdale

Guidage sur 2 patins à billes

Palier de vis à billes :

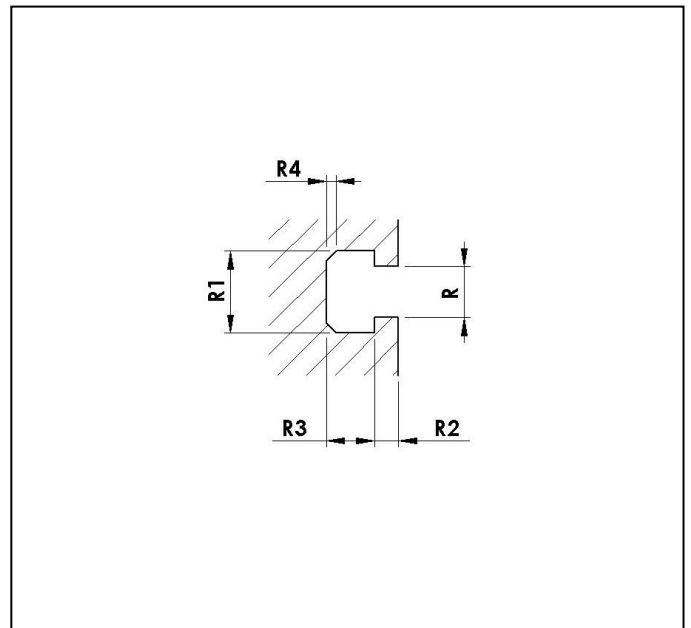
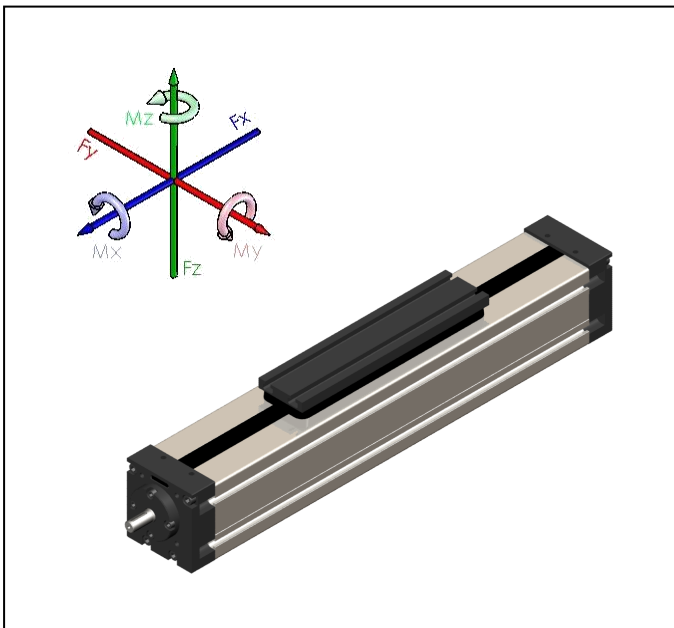
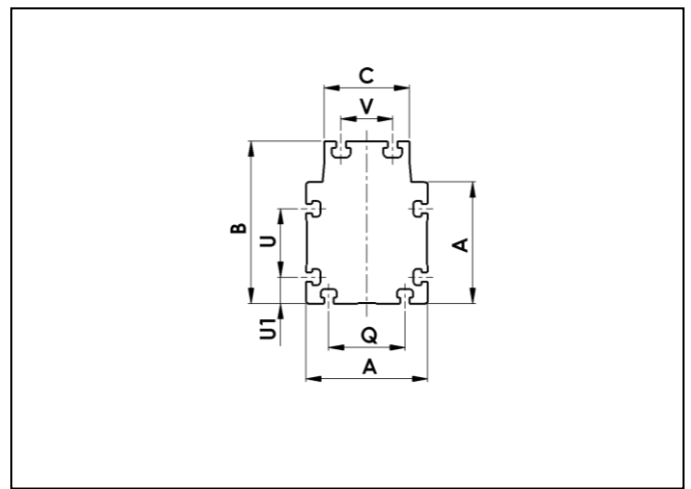
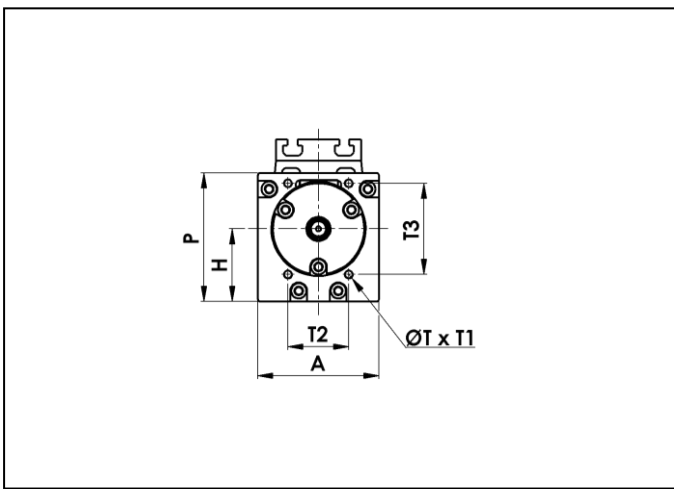
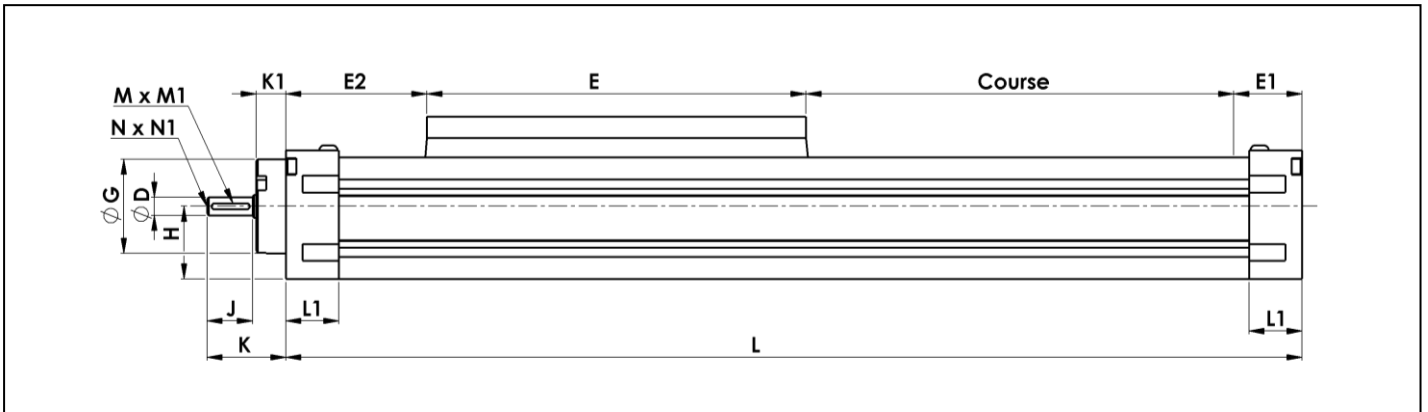
- 2 roulements à contact oblique préchargés étanches graissés à vie
- 1 roulement à aiguille étanche graissé à vie

Corps en extrudé d'aluminium anodisé

Étanchéité optimisée par joint lisse et clipsé

Nombreux équipements et accessoires disponibles

- Deuxième chariot suiveur
- Chariot long
- Lanterne
- Accouplement
- Boîtier renvoi moteur
- Synchronisation
- Platine de liaison
- Sortie codeur
- Volant
- Brides et tasseaux de fixation
- Capteurs de fin de course et de prise d'origine machine (POM)
- Motorisation Brushless ou pas à pas
- Electronique de commande



DIMENSIONS (mm)

Séries	Course max.	A	B	C	ØD h7	E		E1	E2	ØG f7
MLK 15	4250	80	107	56	12	250	360*	45 + 0,5 LSI	95 + 0,5 LSI	62
MLK 25	3950	105	132	70	15	300	450*	45 + 0,5 LSI	45 + 0,5 LSI	67

Séries	H	J	K	K1	LSI ⁽¹⁾		L1	M	M1	N	N1	P	Q
					2SI	4SI							
MLK 15	48	30	52	19	60	120	37	4	25	M4	16	85	50
MLK 25	63	30	43	11	60	120	37	5	25	M5	20	110	70

Séries	R	R1	R2	R3	R4	ØT	T1	T2	T3	U	U1	V
MLK 15	6	12,5	4	6,2	2x2	M6	15	40	60	45	17,5	34
MLK 25	8	15,5	4,3	6,2	2,5x2,5	M8	18	56	67	60	22,5	40

* : Chariot long (réf. XXL)

⁽¹⁾ : Longueur des supports internes. Si aucun support interne, LSI = 0

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Séries	Masse totale	Masse du chariot	Inerties quadratiques		Module d'élasticité
	Kg	Kg	Iyy (mm ⁴)	Izz (mm ⁴)	N/mm ²
MLK 15	c x 0,011 + 6,4	2,6	201.10 ⁴	172.10 ⁴	70000
MLK 25	c x 0,018 + 12,4	4,9	532.10 ⁴	464.10 ⁴	70000

c = course en mm

CARACTÉRISTIQUES DES GUIDAGES

Séries	Taille des patins	Charge de base pour 2 patins		Couples statiques (Nm)	
		C (N)	Co (N)	Mox	Moy/Moz
MLK 15	15	10600	18400	146	416
MLK 25	25	26350	41800	506	1605

Caractéristiques de la vis à billes : Voir page 10

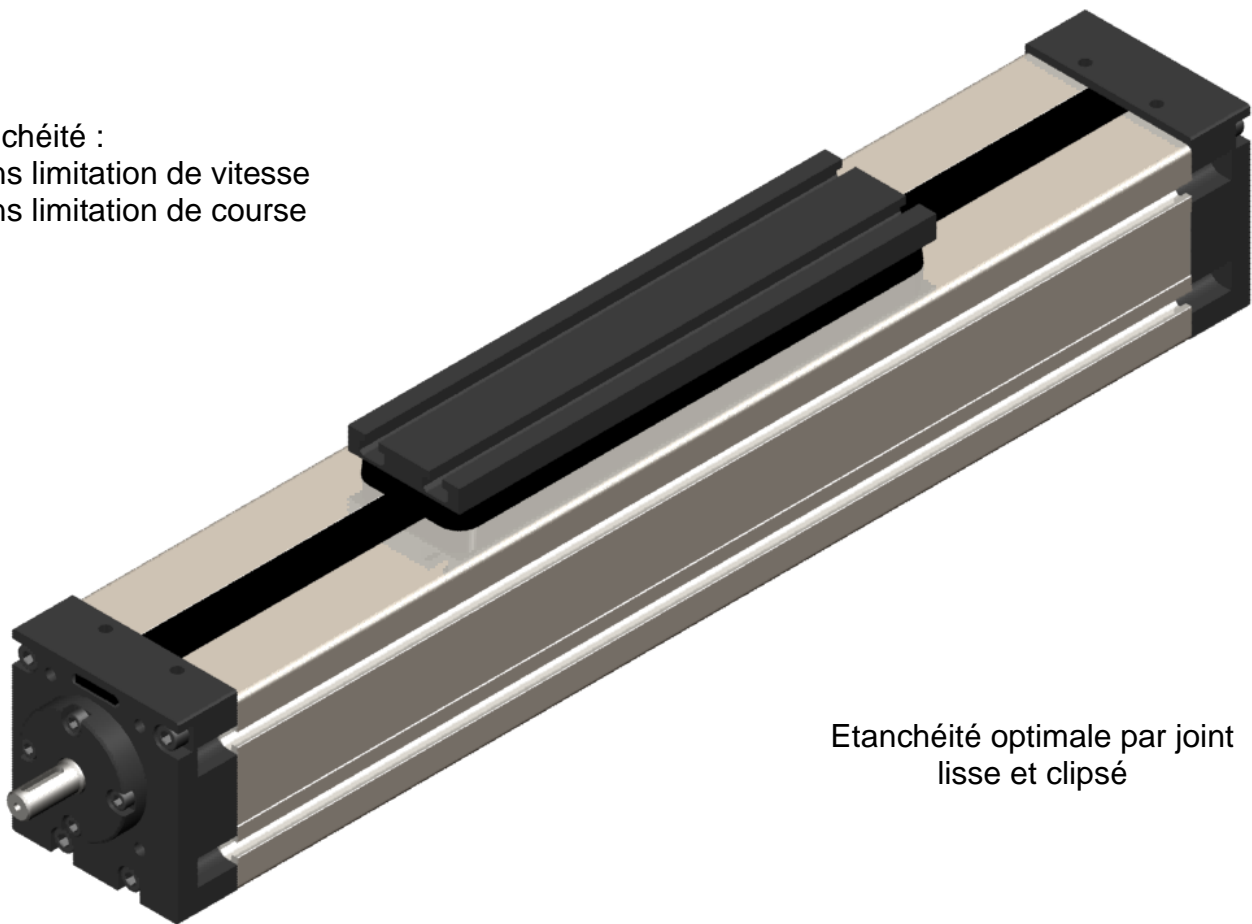
RÉFÉRENCES

	MLK 25	2510	1000	1450	2SI	A10
Séries						
Ø x pas de la vis						
Course						
Longueur totale						
Nombre de supports internes (0SI/ 2SI / 4SI)						
Options et accessoires (ex : A10 = lanterne)						

Sortie codeur
en option

Profil en aluminium anodisé
Equipé de rainures en T sur trois faces

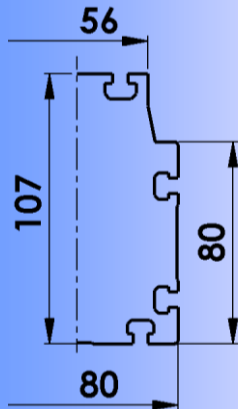
Etanchéité :
- sans limitation de vitesse
- sans limitation de course



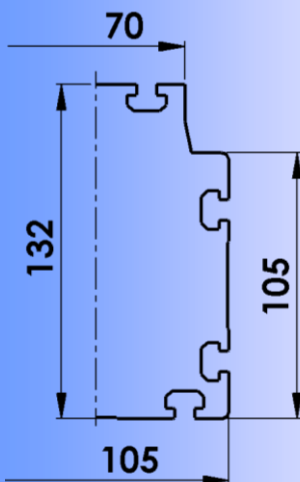
Etanchéité optimale par joint
lisse et clipsé

Boîtier d'extrémité équipé de roulements
à billes graissés à vie

Centrage et trous de
fixation pour motorisation



LINEK 80



LINEK 105

Deux tailles disponibles

LINEK 80	Section	80 x 80
LINEK 105	du corps	105 x 105

Principales caractéristiques :

Entraînement par :

- vis à billes
- vis trapézoïdale

Guidage sur 2 patins polyamides

Palier de vis à billes :

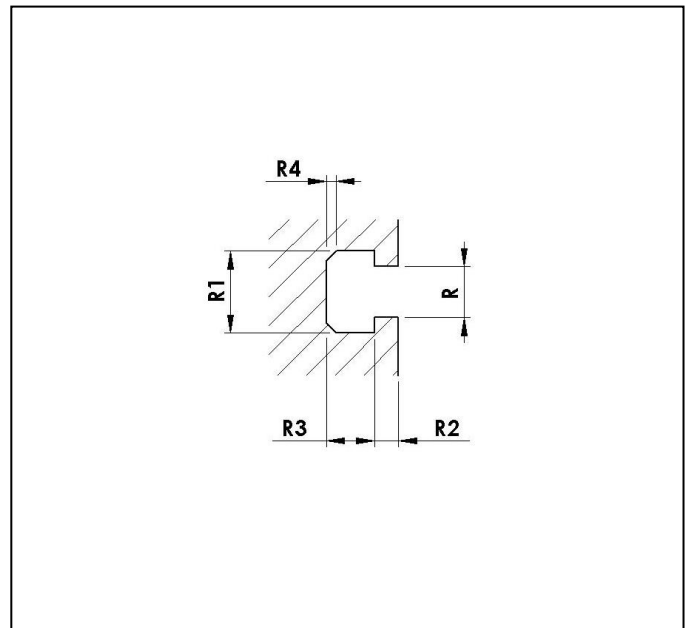
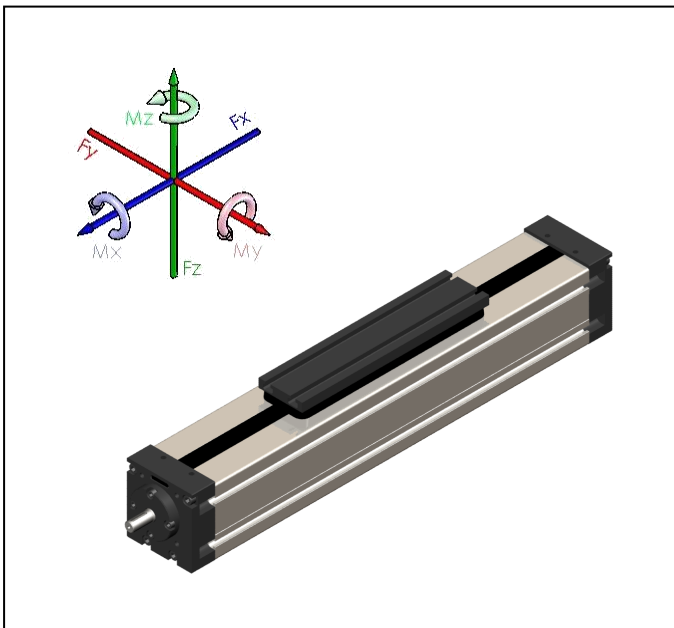
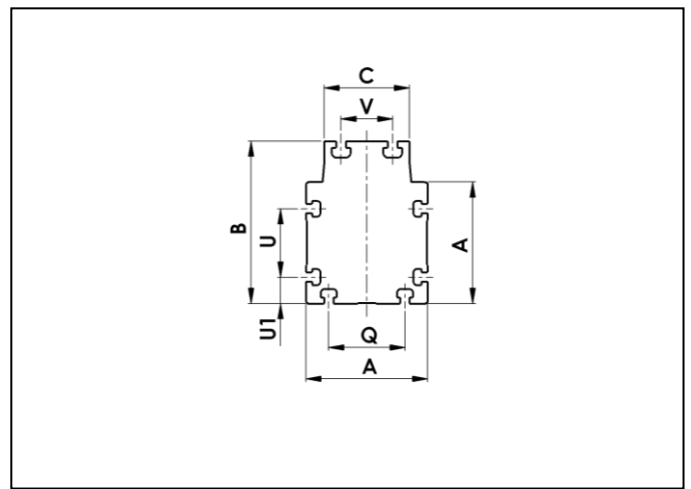
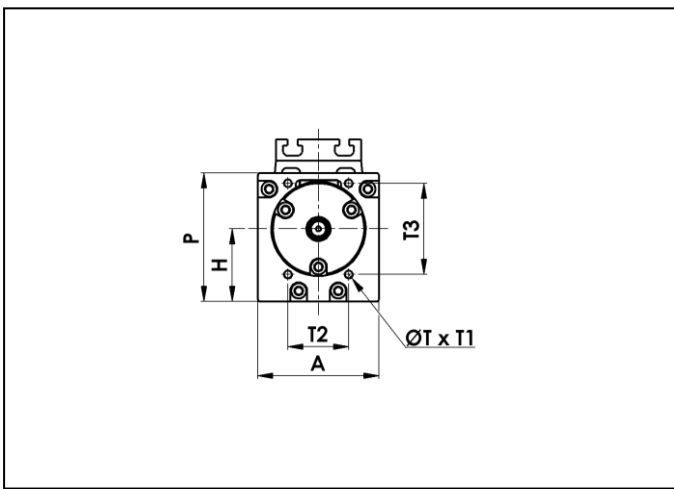
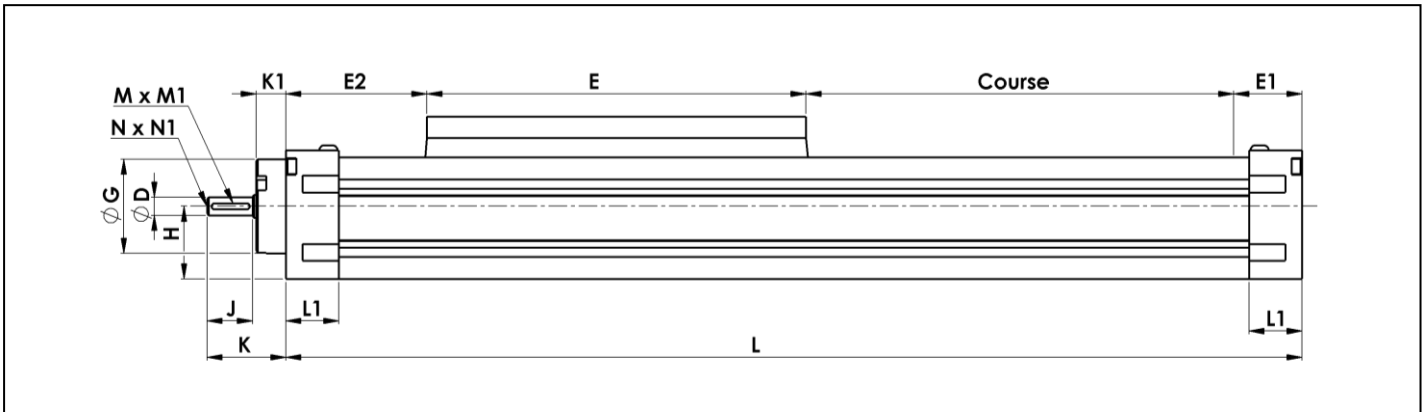
- 2 roulements à contact oblique préchargés étanches graissés à vie
- 1 roulement à aiguille étanche graissé à vie

Corps en extrudé d'aluminium anodisé

Étanchéité par joint lisse et clipsé

Nombreux équipements et accessoires disponibles

- Deuxième chariot suiveur
- Chariot long
- Lanterne
- Accouplement
- Boîtier renvoi moteur
- Synchronisation
- Platine de liaison
- Sortie codeur
- Volant
- Brides et tasseaux de fixation
- Capteurs de fin de course et de prise d'origine machine (POM)
- Motorisation Brushless ou pas à pas
- Electronique de commande



DIMENSIONS (mm)

Séries	Course max.	A	B	C	ØD h7	E		E1	E2	ØG f7
LINEK 80	4250	80	107	56	12	250	360*	45 + 0,5 LSI	95 + 0,5 LSI	62
LINEK 105	3950	105	132	70	15	300	450*	45 + 0,5 LSI	45 + 0,5 LSI	67

Séries	H	J	K	K1	LSI ⁽¹⁾		L1	M	M1	N	N1	P	Q
					2SI	4SI							
LINEK 80	48	30	52	19	60	120	37	4	25	M4	16	85	50
LINEK 105	63	30	43	11	60	120	37	5	25	M5	20	110	70

Séries	R	R1	R2	R3	R4	ØT	T1	T2	T3	U	U1	V
LINEK 80	6	12,5	4	6,2	2x2	M6	15	40	60	45	17,5	34
LINEK 105	8	15,5	4,3	6,2	2,5x2,5	M8	18	56	67	60	22,5	40

* : Chariot long (réf. XXL)

⁽¹⁾ : LSI = longueur des supports internes. Si aucun support interne, LSI = 0

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Séries	Masse totale	Masse du chariot	Inerties quadratiques		Module d'élasticité
	Kg	Kg	Iyy (mm⁴)	Izz (mm⁴)	N/mm²
LINEK 80	course x 0,0085 + 5,7	3,1	201.10 ⁴	172.10 ⁴	70000
LINEK 105	course x 0,0135 + 10,3	4,6	532.10 ⁴	464.10 ⁴	70000

CARACTÉRISTIQUES DES GUIDAGES

Séries	Charge de base (N)			Couples statiques (Nm)	
	Fx	Fy	Fz	Mox	Moy/Moz
LINEK 80	3100	4100	3300	228	470
LINEK 105	3600	6800	3300	490	962

Caractéristiques de la vis à billes : voir page 10

RÉFÉRENCES

	LINEK 105	2510	1000	1450	2SI	A10
Série						
Ø x pas de la vis						
Course						
Longueur totale						
Nombre de supports internes (0SI / 2SI / 4SI)						
Options et accessoires (ex. A10 = lanterne)						

CARACTÉRISTIQUES DE LA VIS A BILLES

Séries	Vis à billes ⁽¹⁾	Charge		L + K
	Ø x pas	C (N)	Co (N)	max
MLK 15	20 x 5	14500	24400	5500
	20 x 20	9000	19100	5500
MLK 25	25 x 5	19400	37800	5600
	25 x 10	25800	43700	5600
	25 x 25	22600	51000	5600
LINEK 80	20 x 5	14500	24400	5500
	20 x 20	9000	19100	5500
LINEK 105	25 x 5	19400	37800	5600
	25 x 10	25800	43700	5600
	25 x 25	22600	51000	5600
	32 x 40	11500	33500	

⁽¹⁾ : Autre vis, nous consulter

PRÉCISION DE POSITIONNEMENT

La répétabilité est de :

- **MLK** : ± 0,05 mm avec une vis à billes
- **LINEK** : ± 0,2 mm avec une vis à billes

ACCÉLÉRATION

- **MLK** : 15 m/s² maxi
- **LINEK** : 10 m/s² maxi

LUBRIFICATION

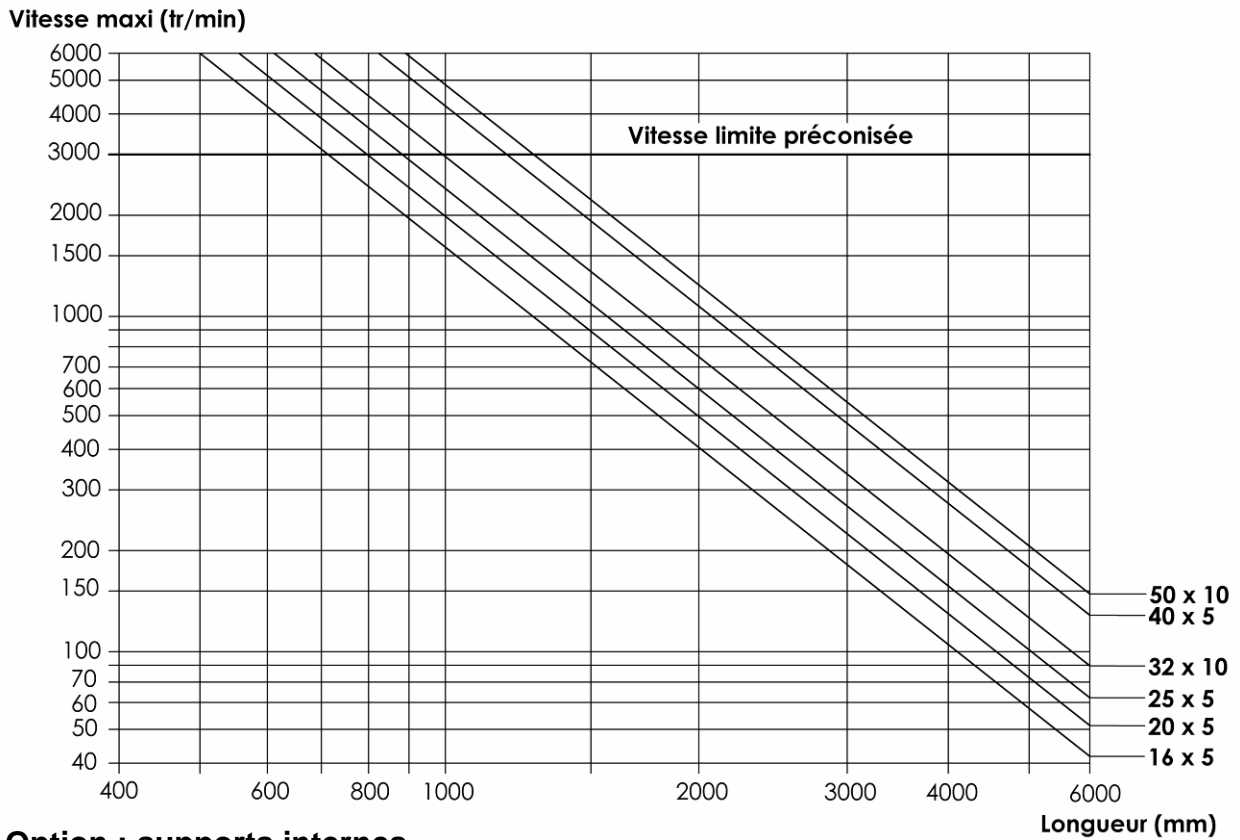
Le guidage linéaire et les vis à billes doivent être regraissés avec une graisse au savon de lithium de consistance NLGI 2 (regraissage minimal : 2 fois par an).

TEMPÉRATURE

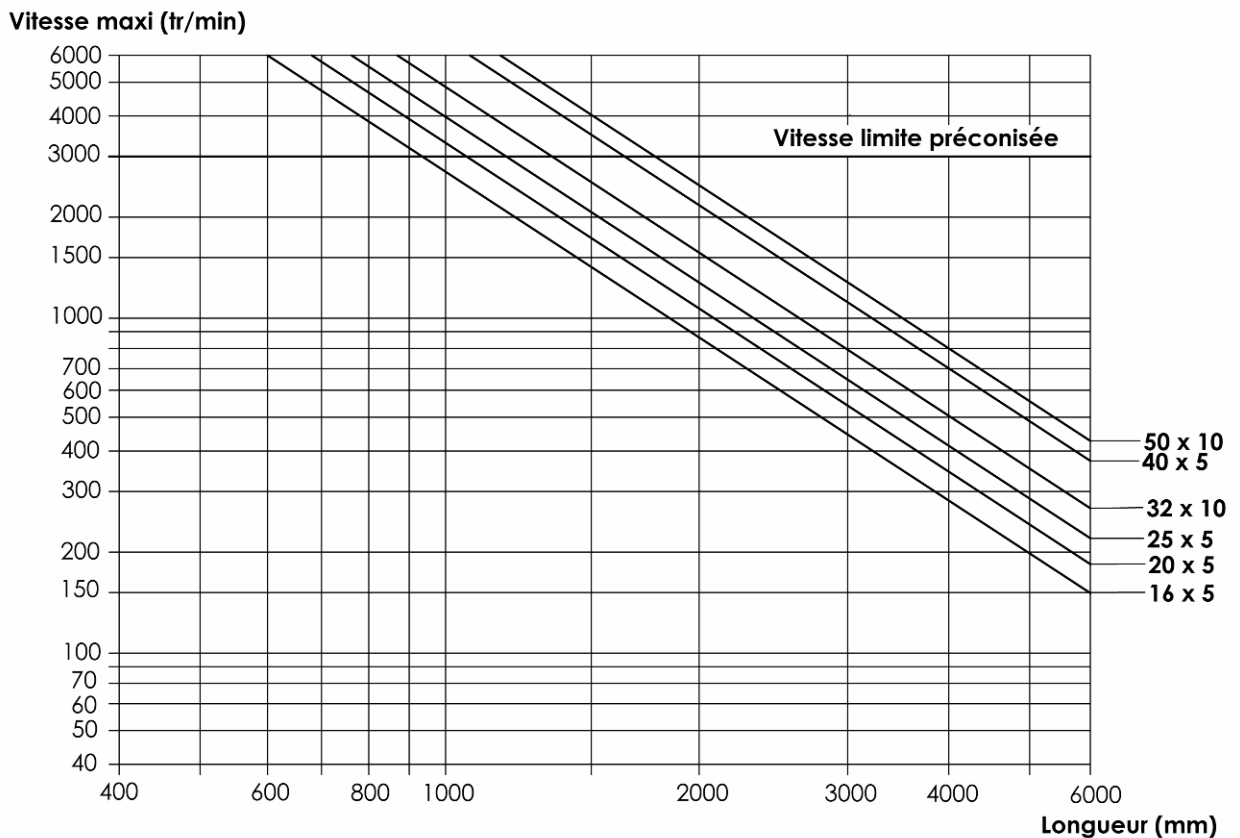
La température de fonctionnement conseillé des unités MLK et LINEK est de -10°C à +80°C. Températures inférieures ou supérieures, nous consulter.

VITESSE DE ROTATION DE LA VIS D'ENTRAÎNEMENT

● **Module standard :**

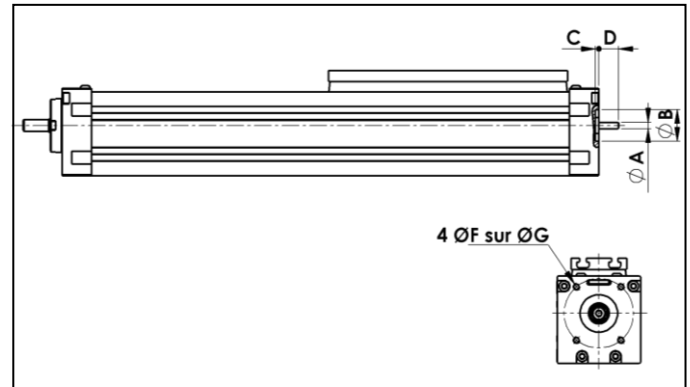


● **Option : supports internes**



SORTIE CODEUR réf. COD

Séries	ØA*	ØB	C	D	F	G
MLK 15	Ø6	42	2,5	20	M6	72,1
MLK 25	Ø8	47	2,5	25	M8	87,3
LINEK 80	Ø6	42	2,5	20	M6	72,1
LINEK 105	Ø8	47	2,5	25	M8	87,3

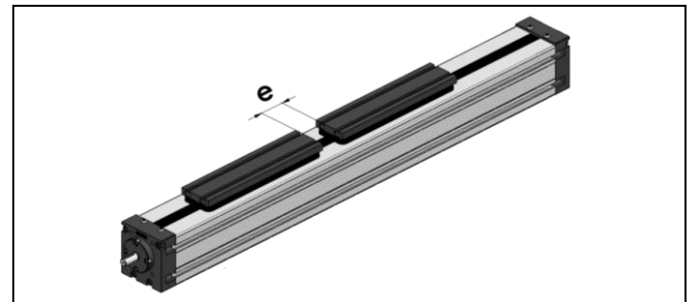


* : Pour ØA = 8, il est possible de réaliser ØA = 6 suivant application.

DEUXIÈME CHARIOT SUIVEUR réf. 2CS

Les dimensions du deuxième chariot sont identiques au chariot standard.

Référence de l'option : 2CS - e

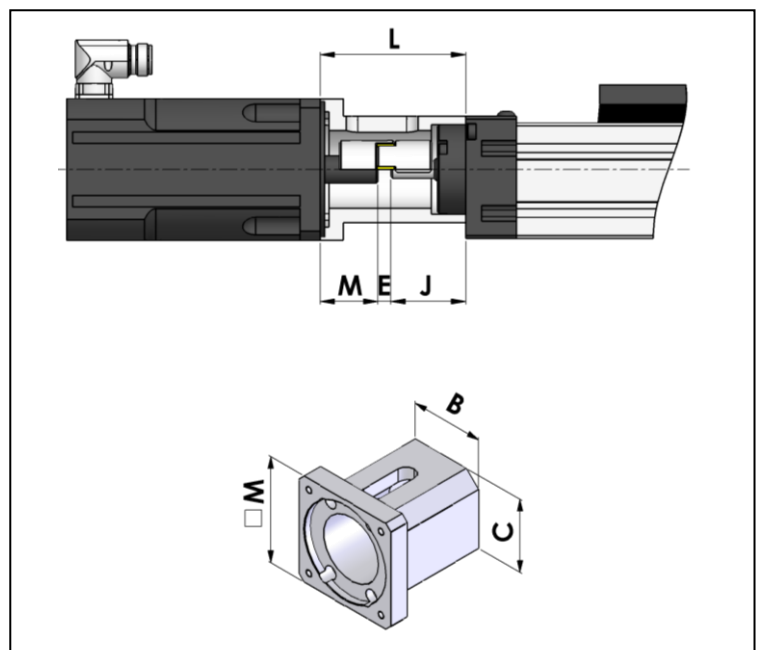


LANTERNE réf. A10S

Les lanternes monoblocs A10S en aluminium permettent le montage d'un moteur/réducteur sur l'unité avec un accouplement élastique sans jeu réf. A15.

Séries	B	C	E	J
MLK 15	74	74	12	52
MLK 25	90	90	15	43
LINEK 80	74	74	12	52
LINEK 105	90	90	15	43

ØD	Suivant moteur ou réducteur
L	$L = M + E + J$
M	Suivant moteur ou réducteur

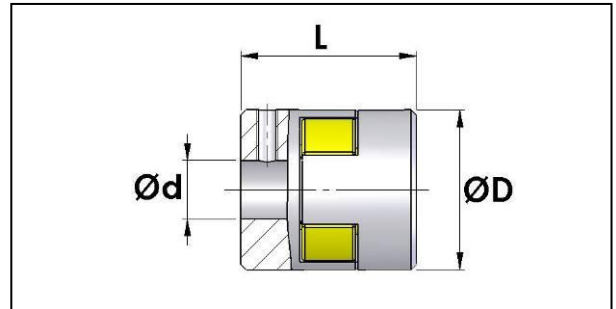


ACCOUPLLEMENT

réf. A15

Moyeux en aluminium et anneau durété 98 shore. Accouplement élastique et sans jeu permettant la transmission du couple sans glissements.

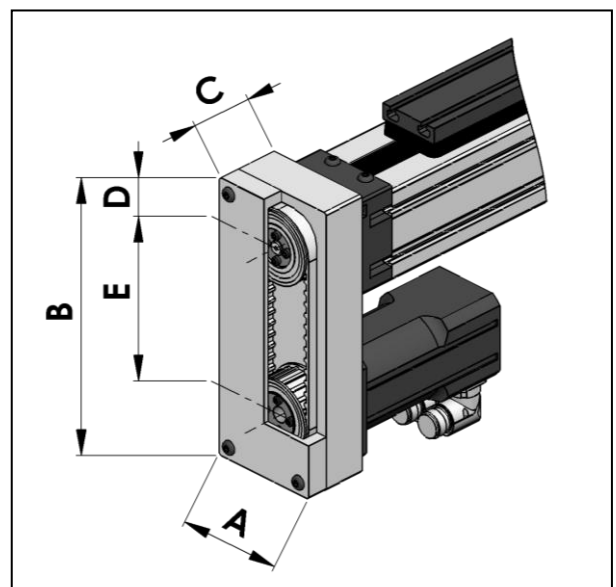
Dimensions (mm)			
Réf.	Ød	ØD	L
GS 9	Alésage suivant demande. Avec ou sans rainure de clavette	20	30
GS 14		30	35
GS 19/24		40	66
GS 24/28		55	78
GS 28/38		65	90



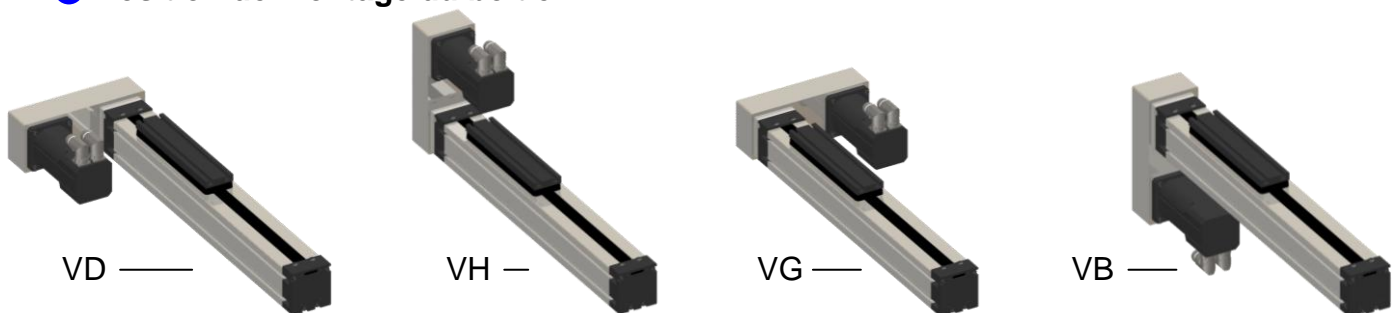
BOÎTIER RENVOI MOTEUR

réf. A20

Séries	Réduction	Dimensions (mm)				
		A	B	C	D	E
MLK 15	1					
	2					
MLK 25	1					
	2					
LINEK 80	1					
	2					
LINEK 105	1					
	2					



● Position de montage du boîtier :

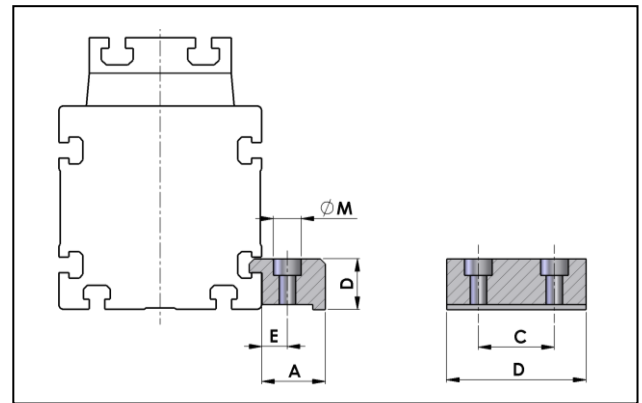


● Références :

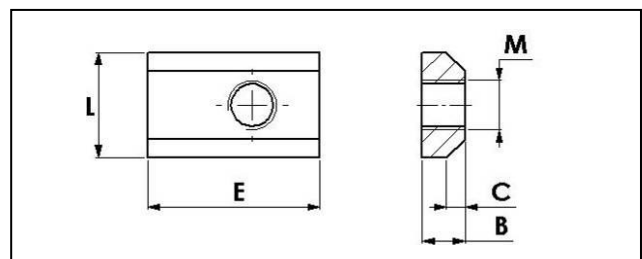
	A20		2	VD
Référence accessoire				
Taille du boîtier				
Réduction				
Position de montage				

BRIDES DE FIXATION
réf. A50

Séries	Dimensions (mm)						Références
	A	B	C	D	E	M	
MLK 15	25	55	30	20	10	M8	A50 / 80
MLK 25	25	55	35	25	10	M8	A50 / 105
LINEK 80	25	55	30	20	10	M8	A50 / 80
LINEK 105	25	55	35	25	10	M8	A50 / 105


TASSEAUX DE FIXATION
réf. A60

Séries	B	C	E	L	M
MLK 15	5	2	17	10	M6
MLK 25	6	2	24	15	M8
LINEK 80	5	2	17	10	M6
LINEK 105	6	2	24	15	M8


● Références :

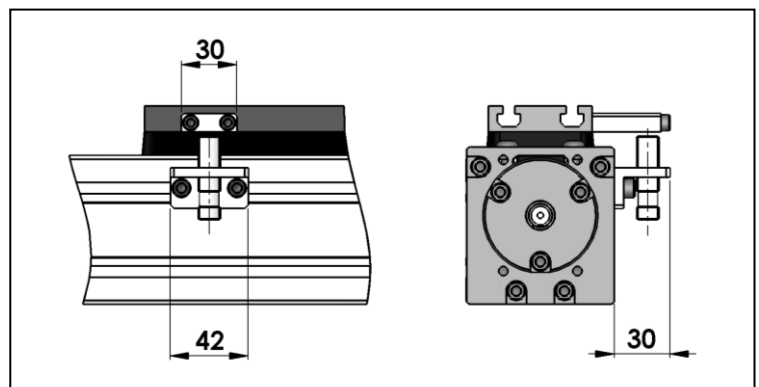
	A60	L15	M8
Référence : A60			
Largeur du tasseau : L			
Filetage : M			

DÉTECTEURS
réf. A70

La détection se fait à l'aide d'une seule came en acier fixé sur le chariot du module.

● Données techniques des détecteurs :

- Capteur inductif avec connecteurs
Sortie PNP-NO ou PNP-NF
Portée : 2 mm
- Alimentation : 10 - 30 V DC
Courant admissible : 130 mA
LED de signalisation


● Références :

- A70** : Détecteur inductif type M12 - PNP - Normalement ouvert avec support
- A71** : Détecteur inductif type M12 - PNP - Normalement fermé avec support
- A75** : Came de détection

PLATINES DE LIAISON

réf. A200

Il est possible de réaliser des platines de liaison entre les différents modules *Kinetic-Systems*.

VOLANT ET FREIN

réf. A120

Les unités sont livrées montées avec le volant et le frein.

● **Références :**

A120 : Volant
A120F : Volant et frein

