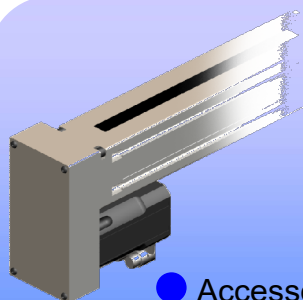
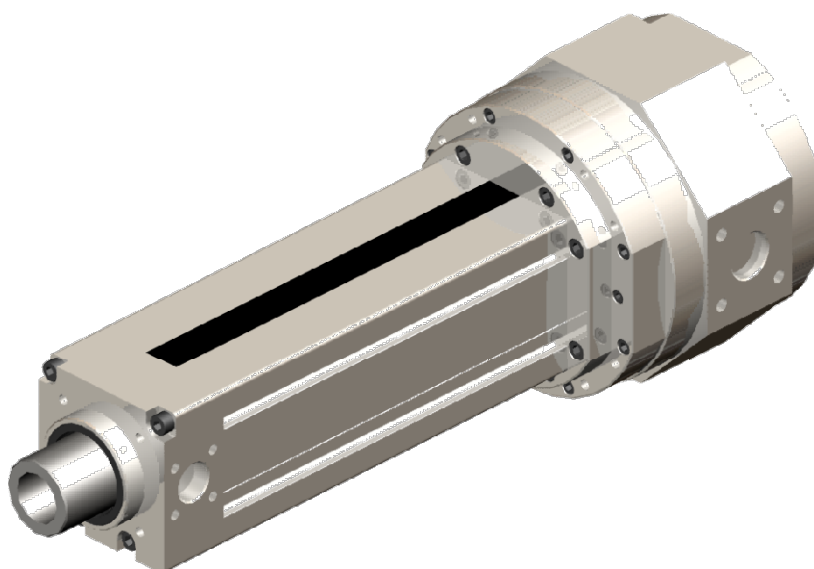
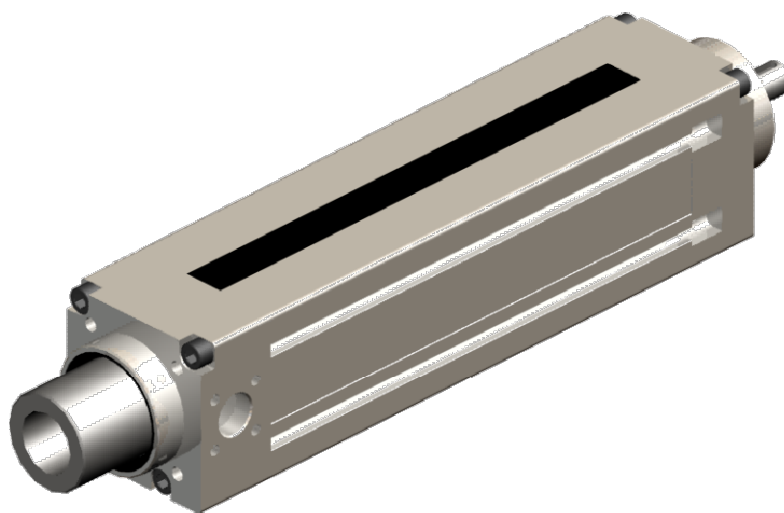
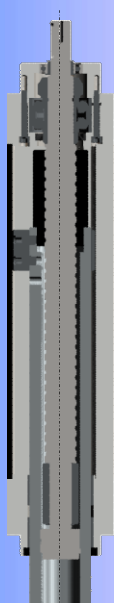




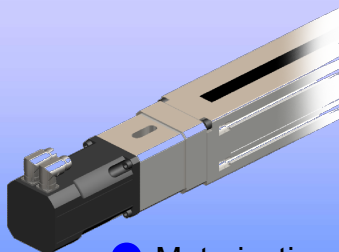
SERIE KVER

● Vérin mécanique

● Entraînement :
- vis à billes
- vis trapézoïdale
- vis à rouleaux satellites



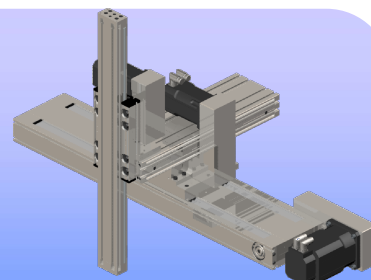
● Accessoires



● Motorisation



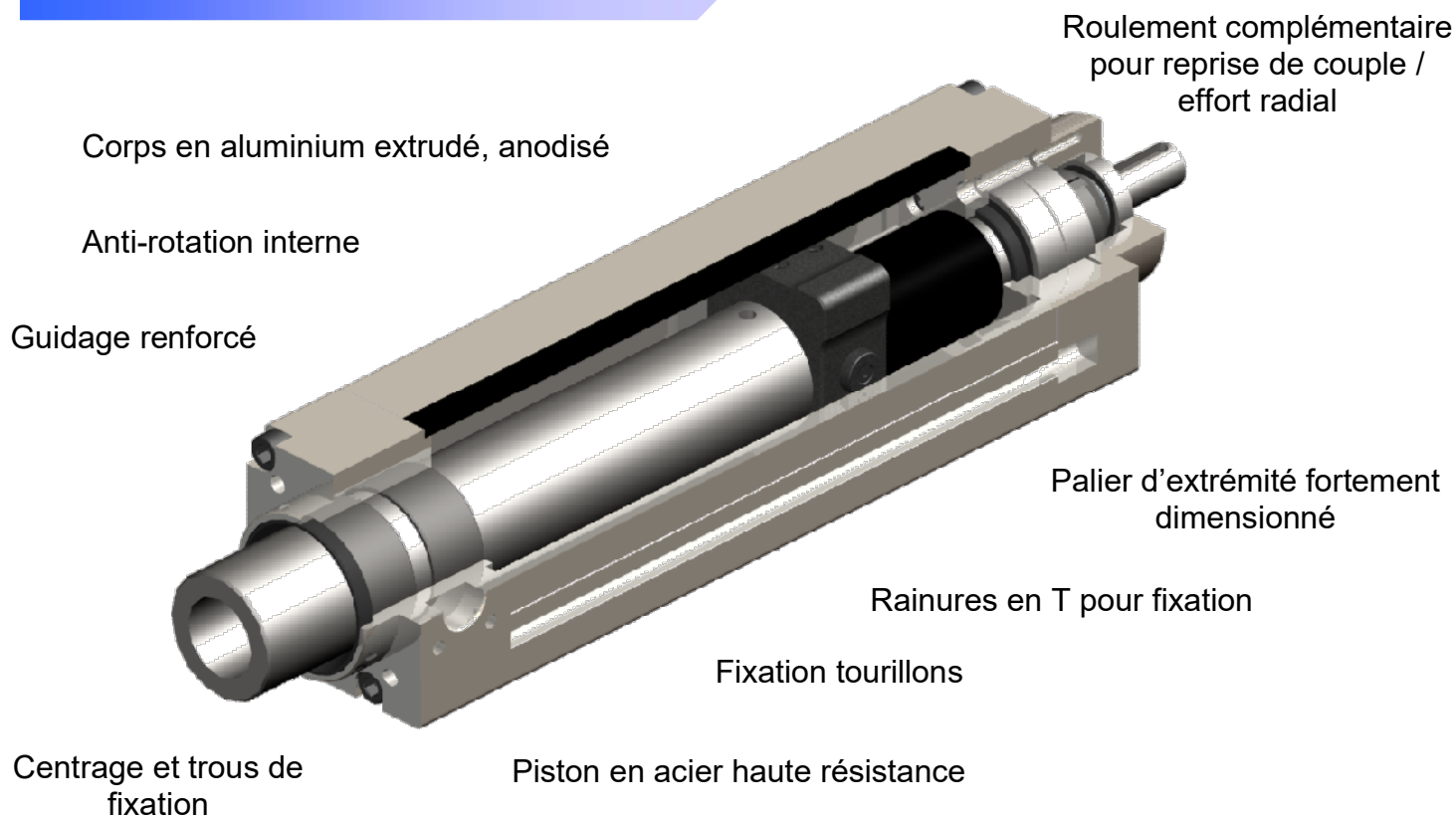
● Asservissement



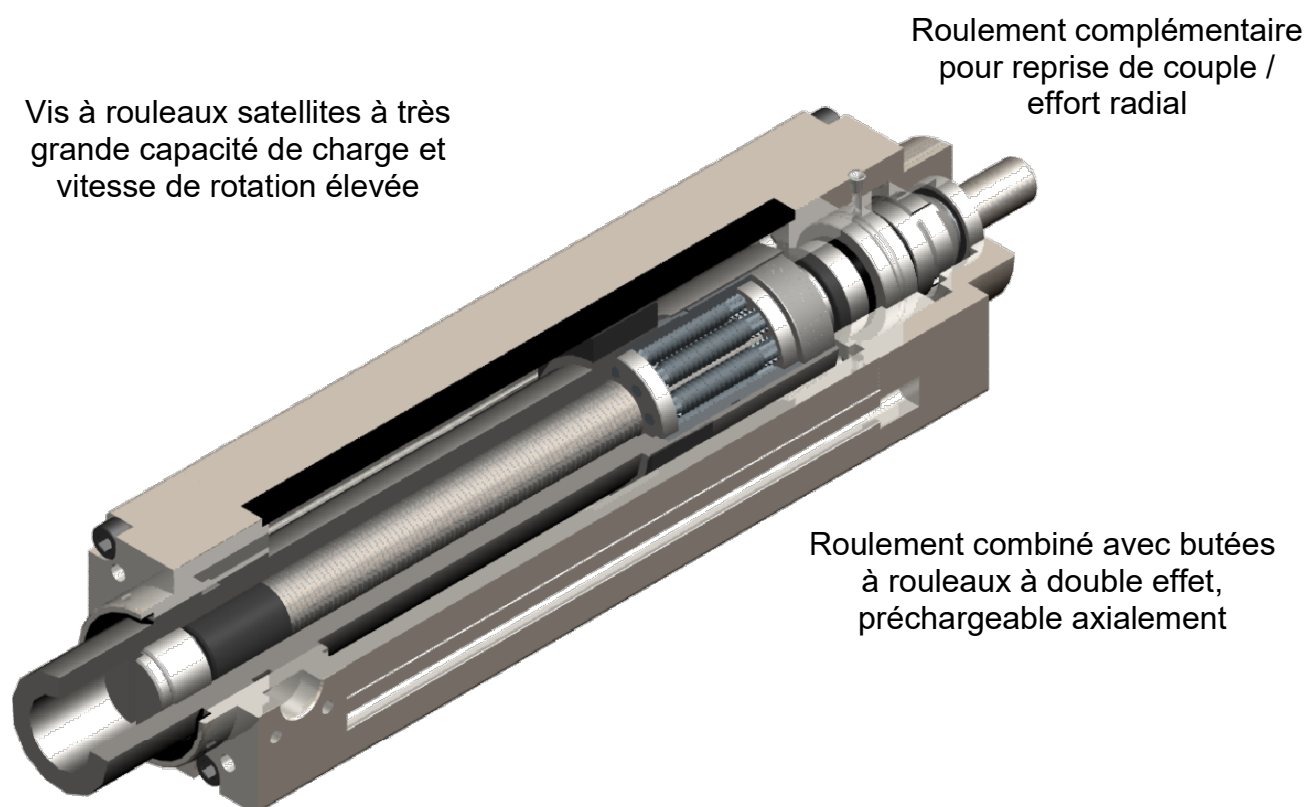
● Solutions

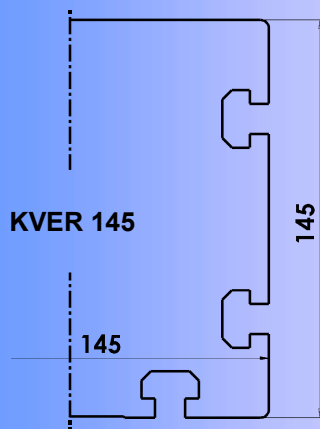
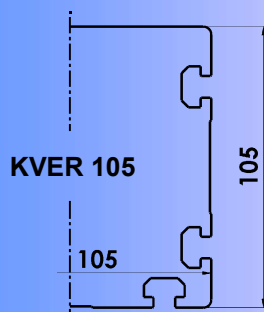
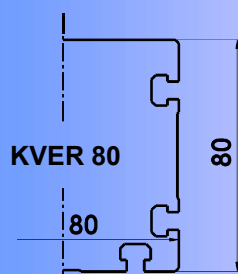
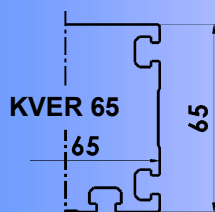
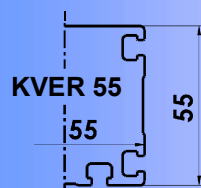


VERSION STANDARD



OPTION : PALIER RENFORCÉ ET VIS A ROULEAUX SATELLITES





Version standard

- Entraînement par vis à billes de précision
- Anti-rotation interne
- Anneau magnétique

Options

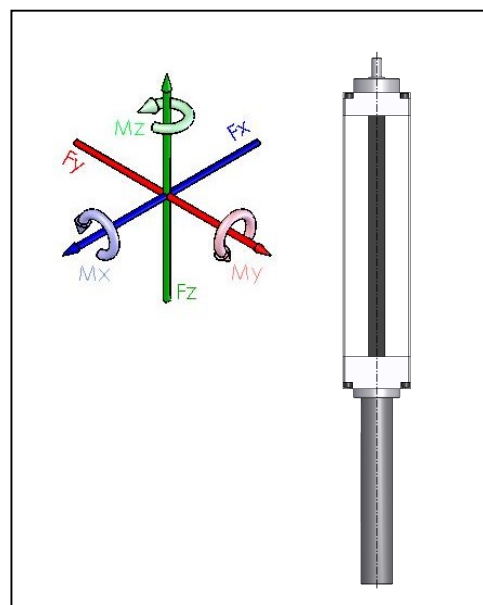
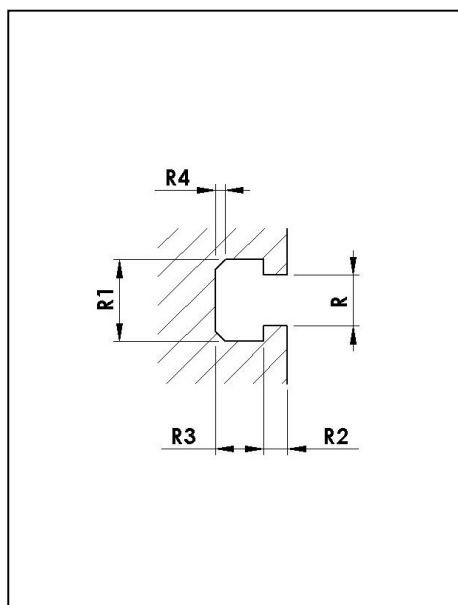
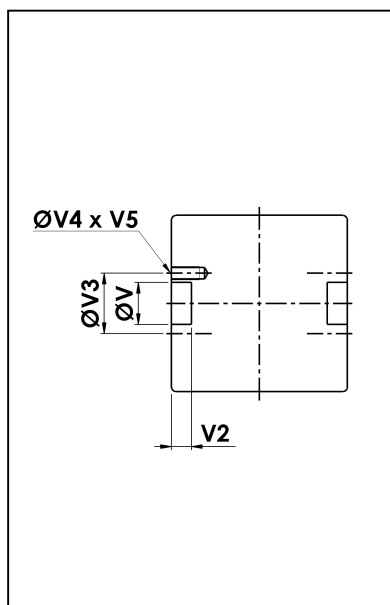
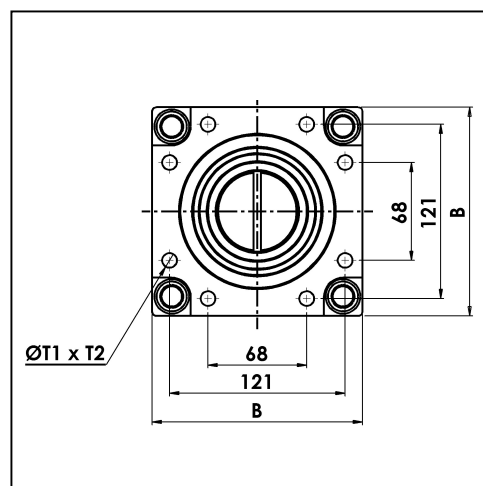
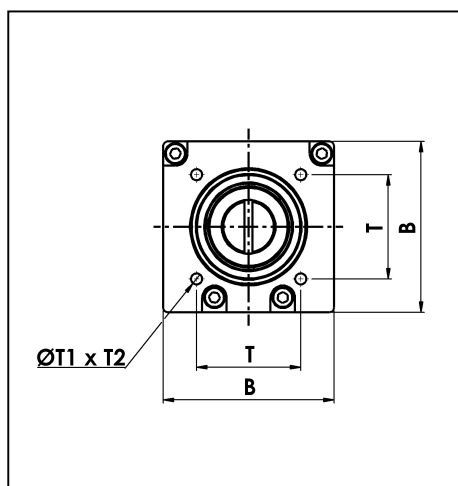
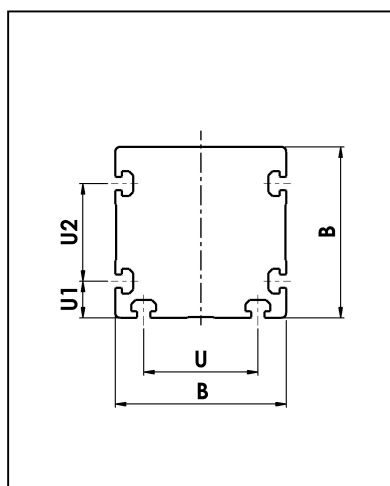
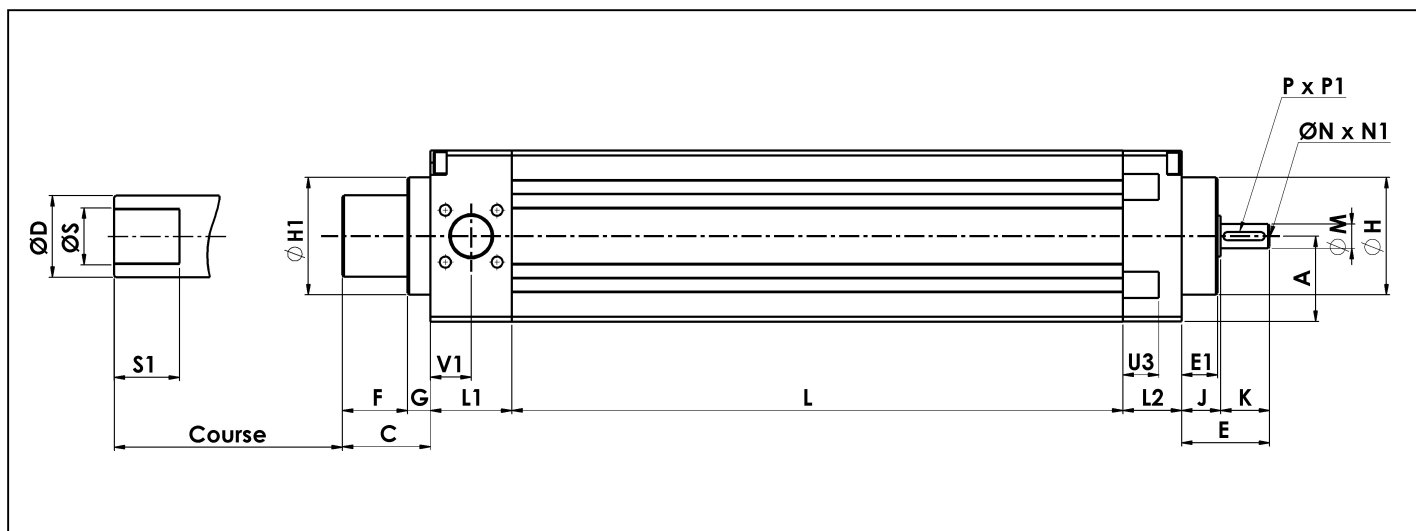
- Vis à rouleaux satellites
- Vis trapézoïdale
- Palier renforcé
- Guidage renforcé HG
- Capteur d'effort
- Version inox

Accessoires

- Tourillons
- Chape arrière de vérin
- Rotule de piston
- Lanterne
- Boîtier renvoi moteur
- Brides et tasseaux de fixation
- Renvoi d'angle
- Réducteur épicycloïdal

Motorisation

- Capteurs de fin de course et de prise d'origine machine (POM)
- Motorisation Brushless ou pas à pas
- Electronique de commande





DIMENSIONS (mm)

Séries	A	B	C	ØDh7	E	E1	F	G	ØH	ØH1	J	K
KVER 55/25/14	27,5	55	28	25	36	10	22	6	38	38	11	25
KVER 65/30/16	32,5	65	33	30	39	12	25	8	44	44	14	25
KVER 80/40/20	40	80	44	40	48	20	32	12	58	58	22	26
KVER 105/50/25	52,5	105	53	50	54	22	40	14	72	72	24	30
KVER 105/60/32	52,5	105	70	60	72	30	50	20	79	79	32	40
KVER 145/75/40	72,5	145	60	75	71	23	40	20	108	108	25	46
KVER 145/80/50	72,5	145	80	80	71	23	60	20	108	115	25	46

Séries	L1	L (course=0)		L2*		ØM	ØN	N1	P
		Vis à billes	Vis à rouleaux satellites	Palier standard	Palier renforcé (réf. RENF)				
KVER 55/25/14	31	62	80	42	62	10	M3	12	3
KVER 65/30/16	36	76	94	41	66	10	M4	14	3
KVER 80/40/20	42	107	130	31	59	12	M4	15	4
KVER 105/50/25	51	125	152	35	64	15	M5	16	5
KVER 105/60/32	55	130	160	46	70	20	M6	20	6
KVER 145/75/40	74	148	222	75	121	30	M8	20	8
KVER 145/80/50	74	166	230	75	121	30	M8	20	8

* Nota L2 : Les vérins avec vis à rouleaux satellites intègrent obligatoirement un palier renforcé

Séries	P1	R	R1	R2	R3	R4	ØS	S1	T	ØT1
KVER 55/25/14	20	5,3	8,5	2,5	5	1x1	M20x1,5	24	44	M6
KVER 65/30/16	20	6,5	10,5	3	5,5	1,5x1,5	M24x2	26	54	M6
KVER 80/40/20	20	6	10,5	4	6	2x2	M30x1,5	30	50	M6
KVER 105/50/25	25	8	15	4,3	6,2	2,5x2,5	M35x1,5	35	64	M8
KVER 105/60/32	35	8	15	4,3	6,2	2,5x2,5	M40x1,5	40	68	M10
KVER 145/75/40	40	11	21	7	10	3,5x3,5	M42x3	60	-	M12
KVER 145/80/50	40	11	21	7	10	3,5x3,5	M42x3	60	-	M12



Séries	T2	U	U1	U2	U3	ØVH8	V1	V2	ØV3	ØV4	V5
KVER 55/25/14	16	24	7,5	40	20	12	21	8	18x16	M6	12
KVER 65/30/16	16	28	9,5	46	15	14	23	10	21x18	M6	12
KVER 80/40/20	20	50	17,5	45	22	20	21	8	40	M6	12
KVER 105/50/25	25	70	22,5	60	22	25	25	10	45	M8	16
KVER 105/60/32	35	70	22,5	60	22	25	27	12	45	M8	20
KVER 145/75/40	35	73	36	73	25	30	37,5	12	45x27	M10	20
KVER 145/80/50	35	73	36	73	25	30	37,5	12	45x27	M10	20

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Séries	VIS À BILLES			VIS À ROULEAUX		
	Ø x pas	Charge (KN)		Ø x pas	Charge (KN)	
	mm	Fz dyn.	Fz stat.	mm	Fz dyn.	Fz stat.
KVER 55/25/14	14x4	6,0	9,0	12x5	14,5	22,3
KVER 65/30/16	16x5-16x10-16x20	5,2	8,6	15x5-15x8	21,2	26,3
KVER 80/40/20	20x5-20x20-20x50	11,7	20,4	20x6	21,9	37,4
KVER 105/50/25	25x5-25x10-25x25	20,8	41,6	25x5-25x15	51,7	87,8
KVER 105/60/32	32x10-32x20-32x40	34,6	70,2	30x5-30x10-30x20	75,2	147,7
KVER 145/75/40	40x5-40x10-40x40	50,8	118,2	36x6-36x12-36x24	74	149,5
KVER 145/80/50	50x10	56,9	187	39x5-39x10-39x20-39x25	105,6	207,5

Séries	Masse totale kg	Vitesse maxi (m/s)		Couple (Nm)	
		c = 0 à 400 mm	c > 400 mm	Mox-Moy	Moz
KVER 55/25/14	2,6 + c x 0,006	0,9	0,65	131	86
KVER 65/30/16	3,4 + c x 0,01	1,0	0,84	285	167
KVER 80/40/20	5,6 + c x 0,014	1,5	1,2	400	244
KVER 105/50/25	7,8 + c x 0,024	1,5	1,2	604	505
KVER 105/60/32	9,6 + c x 0,032	1,5	1,2	864	580
KVER 145/75/40	23,1 + c x 0,054	1,2	1,0	1610	1211
KVER 145/80/50	24,4 + c x 0,061	1,2	1,0	1610	1211

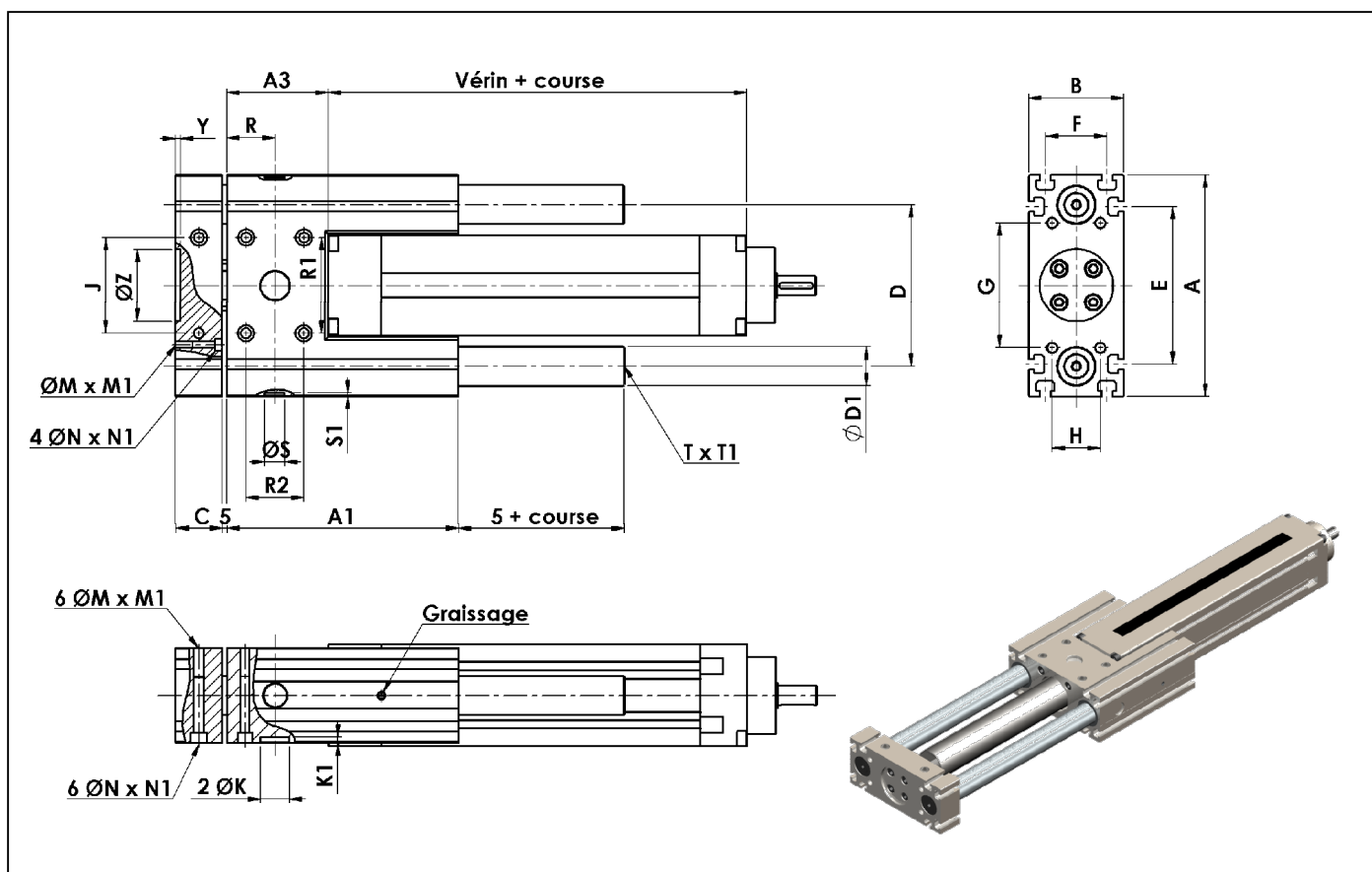
c = Course en mm

DÉSIGNATION

	KVER 60/32	3210	150	410	A10
Série					
Ø x pas de la vis					
Course					
Longueur totale (L + L1 + L2 + course)					
Options et accessoires					



OPTION HG : GUIDAGE COMPLÉMENTAIRE



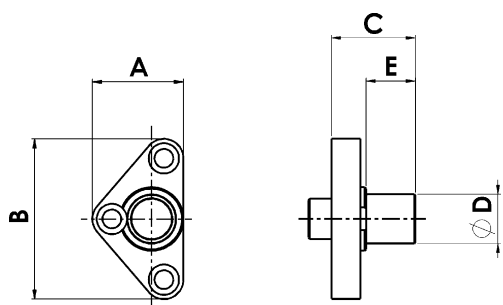
DIMENSIONS (mm)

Désignation	KVER correspondant	A	A1	A3	B	C	D	ØD1	E	F
HG 140	KVER 55/25/14	140	160	80	60	40	96	20	92	35
HG 165	KVER 65/30/16	165	180	95	72	45	112	25	108	42
HG 200	KVER 80/40/20	200	220	100	80	46	136	30	136	50
HG 230	KVER 105/50/25 KVER 105/60/32	230	240	105	98	48	164	40	164	64

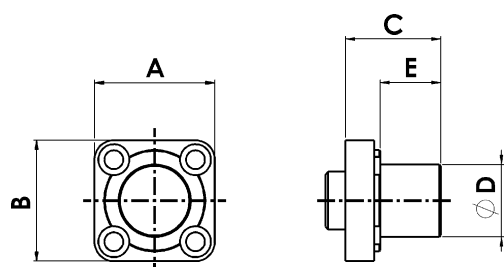
Désignation	G	H	J	ØK H8	K1	M	M1	ØN	ØN1	P
HG 140	65	35	60	20	5	M8	20	6,5	11	6,2
HG 165	80	42	70	24	6	M8	20	6,5	11	8,2
HG 200	102	44	76	30	6	M10	20	9	14	3
HG 230	130	50	100	30	6	M12	25	11	17	4

Désignation	P1	R	R1	R2	ØS H8	S1	T	T1	Y	ØZ H8
HG 140	6	46	50	36	12	4	M6	20	3	53
HG 165	8	53	60	46	16	5	M8	20	3	53
HG 200	10	48	76	56	25	6	M10	25	4	70
HG 230	12	50	100	60	25	6	M10	25	5	76

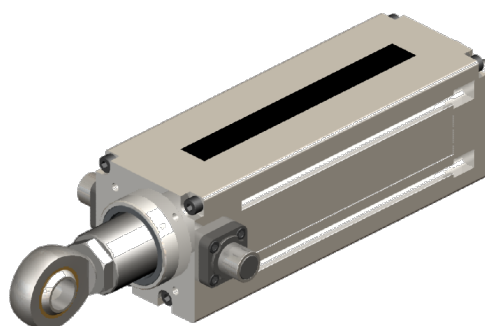
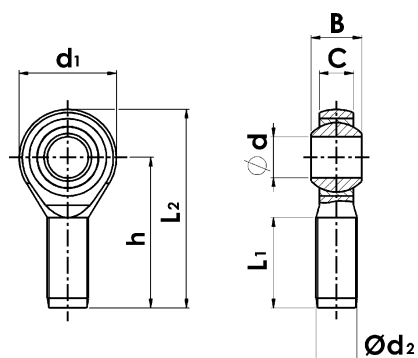
Détail des rainures en T voir séries KAP

TOURILLONS
● KVER 55 et KVER 65


Séries	A	B	C	ØD	E
KVER 55/25/14	30	49,5	26	15	16
KVER 65/30/16	31,5	55,5	29	17	17

● KVER 80, KVER 105, KVER 125 et KVER 145


Séries	A	B	C	ØD	E
KVER 80/40/20	42	42	33	25	21
KVER 105/50/25	49	49	38,5	25	26,5
KVER 105/60/32	49	49	38,5	30	26,5
KVER 145/75/40	67	49	46	35	30
KVER 145/80/50	67	49	46	35	30

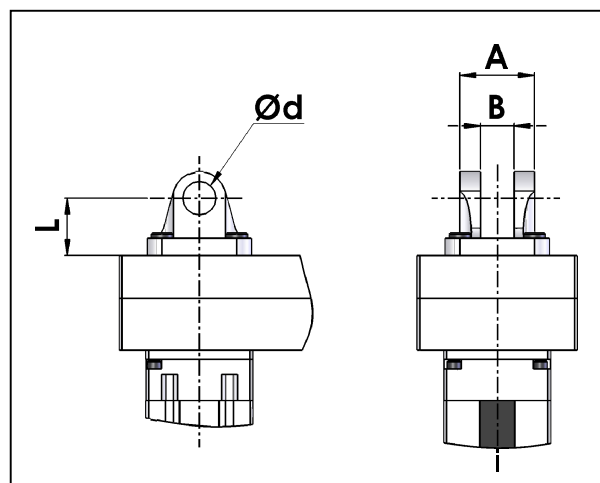
ROTULES


Séries	Ød	B	C	Ød ₁	Ød ₂	h	L ₁	L ₂
KVER 55/25/14	12	10	8	34	M12	54	28	71
KVER 65/30/16	15	12	10	40	M14	63	34	83
KVER 80/40/20	20	16	13	53	M20 x 1,5	78	43	104,5
KVER 105/50/25	25	20	17	64	M24 x 2	94	53	126
KVER 105/60/32	25	20	17	64	M24 x 2	94	53	126
KVER 145/75/40	30	22	19	73	M30 x 2	110	65	146,5
KVER 145/80/50	30	22	19	73	M30 x 2	110	65	146,5

CHAPE ARRIÈRE

Séries	Ød	A	B	L
KVER 55/25/14	Ø15	36	15	25
KVER 65/30/16	Ø15	36	15	25
KVER 80/40/20	Ø20	54	25	40
KVER 105/50/25	Ø25	60	25	43
KVER 105/60/32	Ø25	60	25	43
KVER 145/75/40	Ø30	72	30	52
KVER 145/80/50	Ø30	72	30	52

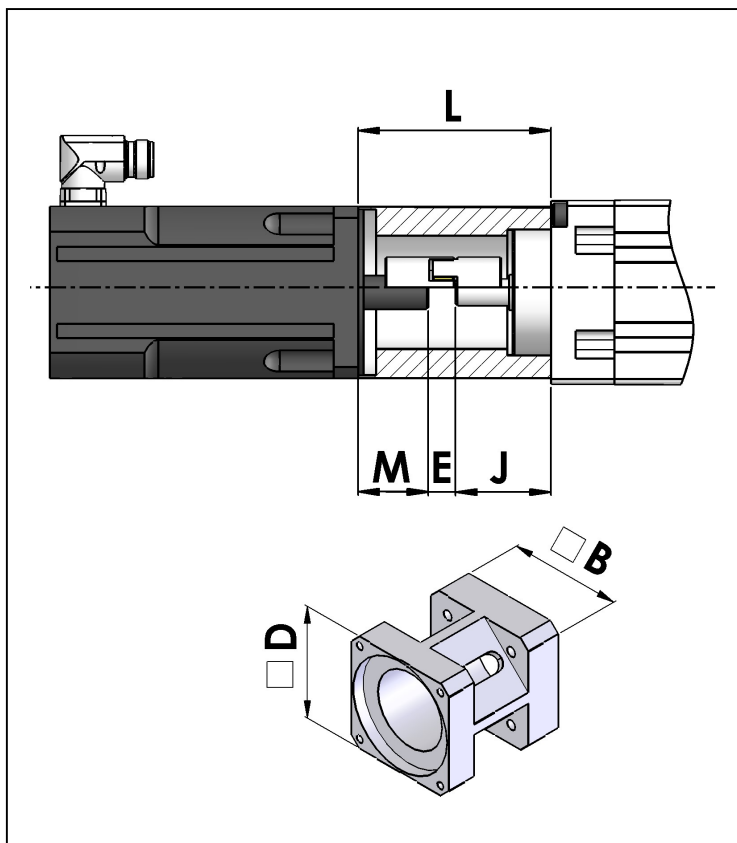
Les chapes arrière sont montées directement sur le boîtier de renvoi moteur renforcé.


LANTERNE
Réf. A10S

Les lanternes monoblocs A10S en aluminium permettent le montage d'un moteur/réducteur sur l'unité avec un accouplement élastique sans jeu réf. A15.

Séries	ØB	E	J
KVER 55/25/14	54	10	36
KVER 65/30/16	64	10	39
KVER 80/40/20	68	12	48
KVER 105/50/25	78	15	54
KVER 105/60/32	78	15	54
KVER 145/75/40	143	15	71
KVER 145/80/50	143	15	71

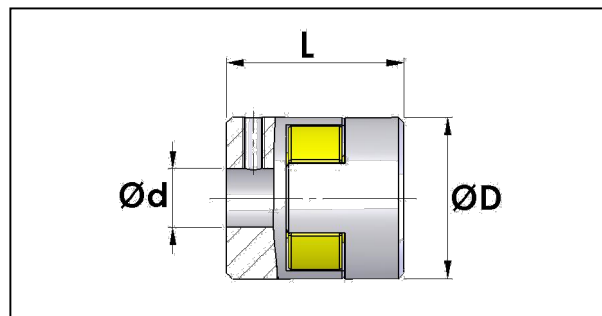
ØD	Suivant moteur ou réducteur
L	$L = M + E + J$
M	Suivant moteur ou réducteur



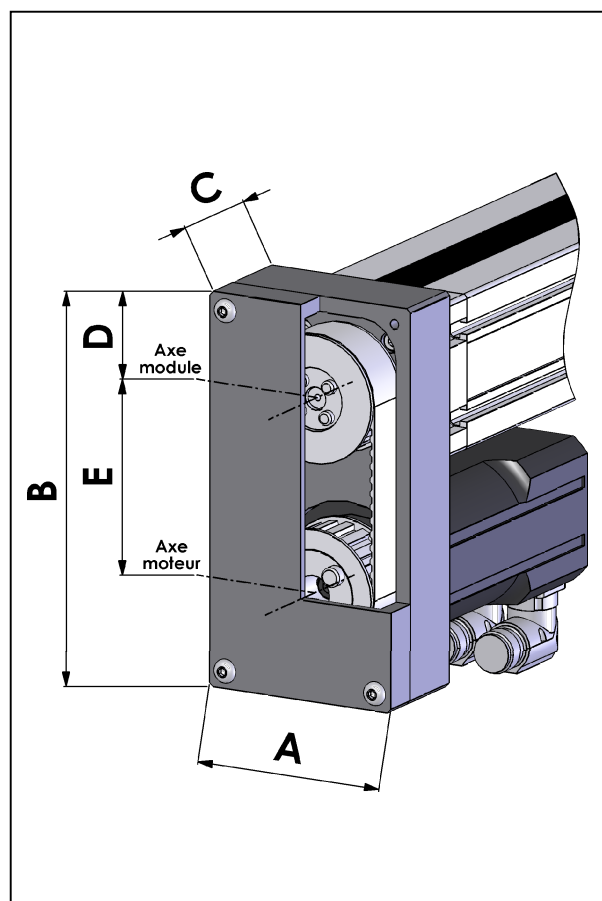
ACCOUPLEMENT
Réf. A15

Moyeux en aluminium et anneau durété 98 shore. Accouplement élastique et sans jeu permettant la transmission du couple sans glissement.

Dimensions (mm)			
Réf.	Ød	ØD	L
GS 9	Alésage suivant demande. Avec ou sans rainure de clavette	20	30
GS 14		30	35
GS 19/24		40	66
GS 24/28		55	78
GS 28/38		65	90


BOÎTIER DE RENVOI MOTEUR
Réf. A20

Séries	Réduction	Dimensions (mm)				
		A	B	C	D	E
KVER 55/25/14	1	58	140	50	29	80
	2	88	170	50	44	88
KVER 65/30/16	1	64	146	54	32	80
	2	88	170	54	44	88
KVER 80/40/20	1	84	210	56	42	125
	2	122	240	56	61	129
KVER 105/50/25	1	104	250	58	52	145
	2	146	270	58	73	143
KVER 105/60/32	1	104	250	58	52	145
	2	146	270	58	73	143
KVER 145/75/40	1	144	324	68	72	180
	2	160	330	68	80	178
KVER 145/80/50	1	144	324	68	72	180
	2	160	330	68	80	178


● Références :

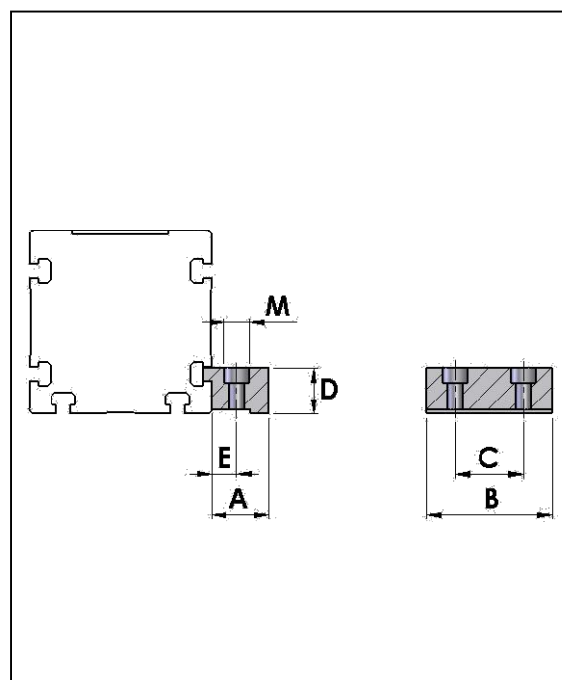
	A20	146/270	2	VD
Référence accessoire				
Taille du boîtier				
Réduction				
Position de montage				



BRIDES DE FIXATION

Réf. A50

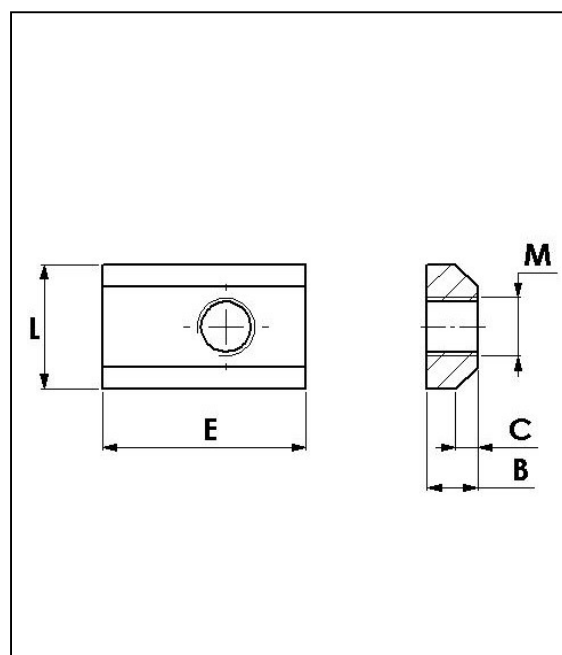
Séries	Dimensions (mm)						Référence
	A	B	C	D	E	M	
KVER 55/25/14	25	40	22	10	10	M6	A50 / V55
KVER 65/30/16	25	40	22	12	10	M6	A50 / V65
KVER 80/40/20	25	55	30	20	10	M6	A50 / V80
KVER 105/50/25	25	55	35	25	10	M8	A50 / V105
KVER 105/60/32	25	55	35	25	10	M8	A50 / V105
KVER 145/75/40	28	55	30	40	10	M10	A50 / V145
KVER 145/80/50	28	55	30	40	10	M10	A50 / V145



TASSEaux DE FIXATION

Réf. A60

Séries	B	C	E	L	M
KVER 55/25/14	4	2	17	8	M5
KVER 65/30/16	5	2	17	10	M6
KVER 80/40/20	5	2	17	10	M6
KVER 105/50/25	6	2	24	15	M8
KVER 105/60/32	6	2	24	15	M8
KVER 145/75/50	8	2	24	18	M10
KVER 145/80/50	8	2	24	18	M10



● Références :

	A60	L15	M8
Référence : A60			
Largeur du tasseau : L			
Filetage : M			